

ДАЙДЖЕСТ ФИНАНСЫ

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ
ЖУРНАЛ

8 (200) 2011 август

ПОДПИСКА ВО ВСЕХ ОТДЕЛЕНИЯХ СВЯЗИ:

- по каталогу агентства «Роспечать» – индекс 71221
- по каталогу УФПС РФ «Пресса России» – индекс 40787
- по каталогу российской прессы «Почта России» – индекс 33384

Доступ и подписка на электронную версию журнала –
www.elibrary.ru, www.dilib.ru

Журнал зарегистрирован в Комитете
Российской Федерации по печати.

Свидетельство о регистрации № 014009

Учредитель:

АООТ «Фининнова»

Издатель:

ООО «Издательский дом ФИНАНСЫ и КРЕДИТ»

Главный редактор:

В.Н. Едророва, доктор экономических наук, профессор

Заместитель главного редактора: Е.И. Попова

Редакционный совет:

Л.А. Чалдаева, доктор экономических наук, профессор

Н.Д. Подуфалов, доктор физико-математических наук,
профессор

Т.Ю. Морозова, кандидат экономических наук, доцент

В.М. Желтоносов, кандидат экономических наук, профессор

В.Г. Кещян, доктор экономических наук

А.А. Киячков, кандидат технических наук

Верстка: Н.И. Бранделис

Корректор: Т.А. Кондратенко

Редакция журнала:

111401, Москва, а/я 10

Телефон/факс: (495) 721-85-75

E-mail: post@fin-izdat.ru

Адрес в Internet: <http://www.fin-izdat.ru>

© АООТ «Фининнова»

© ООО «Издательский дом ФИНАНСЫ и КРЕДИТ»

Подписано в печать 03.08.2011. Формат 60x90 1/8.

Цена договорная. Объем 10,0 п.л. Тираж 9 100 экз.

Отпечатано в ООО «КТК», г. Красноармейск Московской обл.

Тел.: (495) 993-16-23.

При работе с изданием использовались
материалы АФЭИ «Интерфакс», Информационного агентства
«Консультант», СПС «КонсультантПлюс».

Журнал реферируется в ВИНТИ РАН.

Журнал включен в Российский индекс научного цитирования
(РИНЦ).

Перепечатка материалов, опубликованных в журнале
«Дайджест-Финансы», допускается только с письменного
разрешения редакции.

Содержание

ВОПРОСЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

ПЕНСИОННОЕ ДЕЛО	2
ТРАНСПОРТ	4
СТРОИТЕЛЬСТВО	5
ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЩЕСТВО	6
КУЛЬТУРА	7
РАЗНОЕ	8

ФИНАНСОВАЯ СФЕРА

Кузовлева Н.Ф. Теневые процессы в финансовой сфере: сущность и классификация	10
Рязанцев А.П., Хрусталева Е.Ю. Алексеева Л.Г. Трансфор- мация международных денежных переводов в капитал и инвестиции: теоретическое обоснование	16
Куликов Н.И., Вдовина Е.С. Финансовые возможности населения России инвестировать в экономику	23

ПРИОРИТЕТЫ РОССИИ

Багирова А.П., Витик С.В. Роль российских предприятий в стимулировании репродуктивной активности: проблемы и решения	28
--	----

АНТИКРИЗИСНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Ильшева Н.Н., Каранина Е.В. Методологический подход к анализу и формированию риск-системы стратегического управления предприятием	33
---	----

ИННОВАЦИИ И ИНВЕСТИЦИИ

Соколов К.О. Оценка потенциала инновационной команды	43
---	----

МАЛЫЙ БИЗНЕС

Заболоцкая В.В. Экономические основы кредитования предприятий малого бизнеса	46
---	----

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

Транспорт России: застой и деградация	55
---	----

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

БАНКОВСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ	60
ТРАНСПОРТ	65
ОБЩЕСТВО	68
ОБРАЗОВАНИЕ	72
РАЗНОЕ	72

СОБЫТИЕ	79
---------------	----

Точка зрения редакции не всегда совпадает с точкой зрения авторов
публикуемых статей. Ответственность за достоверность информации
в рекламных объявлениях несут рекламодатели.

ВОПРОСЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

ПЕНСИОННОЕ ДЕЛО

Пенсии: опять по-новому?

Правительство России признало, что пенсионная реформа, начатая в 2002 г., провалилась. И теперь органы власти готовят новый ее вариант. Но есть большие сомнения, что россиянам обеспечат такую достойную старость. Почему вместо того, чтобы снова ставить опыты над гражданами, не взять на вооружение удачную (см. рисунок) иностранную пенсионную систему?

Соединенные Штаты Америки

Отчисления от зарплаты на пенсию: 7,65% — работодатель; 7,65% — работник.

Пенсионный возраст — 62 года (продолжительность жизни — 78,1 лет), необходимый стаж — 35 лет.

Гарантированная государственная пенсия — 1 300 долл./мес. (+37,5% на жену, которая не работала), при неполном стаже — 845 долл./мес. Если нет стажа — около 550 долл./мес.

Необязательные дополнительные пенсии:

- *корпоративная* (имеют 50% американцев): работодатель отчисляет в частный фонд 1–1,5% от ежегодного заработка. Можно оформить при стаже работы от 5 лет с 62 лет. Выплачивается ежемесячно — в среднем 500 долл./мес.;
- *личные пенсионные накопления* (имеют 40% американцев): сам работающий вносит до 10 тыс. долл. (больше нельзя) в год в негосударственный пенсионный фонд или на специальный пенсионный счет в банке. Скажем, за 15 лет среднему американцу удастся накопить (вместе с набравшими за время накопления процентами) до 100 тыс. долл. Можно оформить с 59,5 лет. Разрешается забрать целиком, частями или ежемесячными выплатами. По последнему варианту при накоплениях в 100 тыс. долл. можно получать около 800 долл./мес.

Итого: гражданин, отработавший 30 лет со средней зарплатой, может получать пенсию до 2 600

долл./мес. (в пересчете на рубли — 72 тыс.) — до 90% от последнего заработка.

Чем не угодил нам опыт США? Пенсионные системы зарубежных стран комментирует Валентин Роик — заместитель директора НИИ труда и социального страхования, участвовавший в разработке ныне действующей пенсионной системы.

В США большинство работодателей вместе с работниками формируют корпоративные пенсии. По размеру они практически такие же, как основная государственная пенсия. Тем самым они закрепляют сотрудника в компании на долгие годы. У нас таких ответственных предприятий мало. Самостоятельно же откладывать часть зарплаты на жизнь после выхода на пенсию большинство россиян не может, потому что доходы едва позволяют свести концы с концами даже во время работы.

Австралия

Отчисления от зарплаты на пенсию отсутствуют. Пенсионный возраст — 65 лет (средняя продолжительность жизни — 81 год), стаж не имеет значения.

Гарантированная государственная пенсия — 523 долл./мес., 940 долл./мес. — на семью. Плюс бесплатная медицинская помощь, льготы на проезд в общественном транспорте и прочие льготы. Ее платят полностью тем пенсионерам, чей доход от накоплений ниже 3 тыс. долл./мес., а сами накопления не превышают 345 тыс. долл. (плюс недвижимость).

Необязательная дополнительная пенсия (получают 90% австралийцев) складывается из отчисле-



Средний размер государственных пенсий в разных странах в пересчете на рубли, тыс. руб. (% от последней зарплаты)

ний в НПФ. Как правило, 9% от зарплаты переводят работники, 9% — работодатели (эти вложения освобождаются от налогов). Можно забрать целиком или начать получать ежемесячно. Если сделать это в 60 лет, то надо будет уплатить с суммы налог на доходы, если в 62 года — налог не возьмут.

Итого: за 30 лет работы со средним заработком и стабильными отчислениями можно накопить на пенсию в 2 000 долл./мес. (в пересчете на рубли — 56 тыс.) — до 70% от последней зарплаты.

Чем не угодил нам опыт Австралии?

Австралия способна обеспечить минимальной пенсией практически всех пожилых людей, не вычитая у них прежде из зарплаты средства на будущую пенсию. У нас подобная система была до 1990 г., когда советское государство, имевшее в руках всю собственность страны, обеспечивало за счет бюджета 2/3 расходов на пенсии граждан. Сейчас казна РФ не имеет достаточных ресурсов.

Швеция

Отчисления от зарплаты на пенсию — 18,5%. Из них 16% — на базовую часть, 2% — на обязательную накопительную (перечисляется в частный фонд).

Возраст выхода на пенсию — 61 год (средняя продолжительность жизни — 80,9 лет), если оформить позже — до 67 лет, то плюс 10% к пенсии за каждый отработанный год. Необходимый стаж — 30 лет.

Государственная пенсия при среднем заработке — 980 евро/мес. По желанию можно оформить только часть пенсии (ежемесячно получать 25—75%) и продолжать работать и копить дальше. Накопительную часть можно забрать единовременной суммой. Те, у кого маленький стаж и зарплата, могут оформить социальную пенсию, но только с 65 лет (в полном размере платится тем, кто прожил в стране не менее 40 лет) — 2,13% прожиточного минимума, на сегодня — 753 евро/мес. Плюс пособие на оплату жилья.

Необязательные дополнительные пенсии — профессиональные (получают до 90% шведов) — из отчислений работодателей в частные фонды — около 3% от зарплаты. Как правило, такая пенсия составляет 10% от последнего заработка.

Итого: гражданин, отработавший 30 лет со средней зарплатой, может получать пенсию 1 260 евро/мес. (в пересчете на рубли — 50,5 тыс.) — до 70% от последней зарплаты.

Чем не угодил нам опыт Швеции?

— Если швед в среднем работает 43 года, то россиянин — всего 34 года. Так что, если откинуть фактор низкого заработка, за время работы мы просто не успеваем накопить себе на приемлемую пенсию.

Стаж у нас можно было бы увеличить, но для этого надо повысить качество жизни: граждане должны иметь доступ к высококласной медицинской помощи. Тогда можно будет продлить период полноценной трудоспособности, которую так долго сохраняют шведы. На медицинское обеспечение своих пожилых граждан эта страна тратит колоссальные деньги (80 тыс. долл./год на чел.). Мы о подобном уровне государственного здравоохранения можем только мечтать.

Россия

Отчисления от зарплаты на пенсию: 20% — на страховую часть, 6% — на обязательную накопительную часть (можно перевести в НПФ), все от работодателя. Рожденные до 1967 г. все 26% перечисляют на страховую часть.

Возраст выхода на пенсию: 60 лет — для мужчин; 55 лет — для женщин (средняя продолжительность жизни — 66 лет); необходимый стаж — 25 и 20 лет соответственно, минимум — 5 лет.

Государственная пенсия при среднем заработке — 318 долл./мес. Накопительную часть, которую 85% граждан РФ хранят в государственном фонде, пока получить нельзя, потому что не приняты нужные законы. Если перевести ее в НПФ, ее можно будет получать ежемесячными платежами после выхода на пенсию.

Необязательные дополнительные пенсии (имеют меньше 4% россиян) в НПФ или управляющую компанию переводят до 2% от зарплаты. Есть программа государственного софинансирования добровольных пенсионных отчислений (на каждую перечисленную 1 тыс. руб. государство добавляет 1 тыс. руб., но не более 12 тыс. руб./г.), но в ней участвуют всего 3% россиян.

Итого: гражданин, отработавший 30 лет, имевший средний заработок, получит только государственную пенсию — около 11 тыс. руб./мес. (низкий уровень зарплат не позволяет делать накопления) — 35% от последнего заработка.

Вывод

Как же реально поднять пенсии россиянам? Для начала поднять доходы работающих: установить минимальный размер оплаты труда хотя бы на уровне 10 тыс. руб. (сейчас — 4 611 руб.).

«Слизывать» с Запада все без разбора, как это любят делать наши некоторые представители органов власти, нельзя. К примеру, нам пытаются навязать необходимость увеличения пенсионного возраста, как это делают Франция (с 60 до 62 лет), Англия (до 68 лет). Но тогда мы до пенсии и вовсе доживать не будем!

Чтобы наше государство отплатило хотя бы сотую долю того, что граждане отдали стране, работав на нее всю жизнь, надо:

- как в Австралии, вкладывать бюджетные средства в пенсии (пожилые люди потратят их на российские товары и поддержат реальную экономику), а не как у нас — в финансовые корпорации;
- как в Швеции, наладить такой уровень здравоохранения, чтобы россияне жили и работали дольше, чтобы старики не тратили треть пенсии на лекарства;
- как в США, стимулировать работодателей откладывать деньги не только себе в карман, но и на пенсии сотрудникам и так повышать еще и производительность труда.

Екатерина Донских
<http://www.aif.ru/money/article/44251>

ТРАНСПОРТ

Законопроект о поддержке российского судостроения и судоходства будет принят ГД РФ осенью¹

Отношение в Государственной Думе РФ к законопроекту о поддержке судостроения и судоходства в нижней палате Российского парламента очень серьезное и позитивное. Второе чтение и принятие закона пройдут уже осенью. Вопрос изучен экспертами и практически подготовлен весь пакет документов и заключений.

Документ был разработан Минтрансом России и Минпромторгом России при участии ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» (ОСК) и представителей крупнейших российских судоходных компаний. Законопроект, в частности, предусматривает снижение эксплуатационных затрат судовладельцев, суда которых будут плавать под российским флагом, за счет снижения налогов.

С принятием закона срок окупаемости судна снизится на 40% (до 12 лет с нынешних 20). Вырастут конкурентные преимущества российских судов. Законопроект подразумевает создание судостроительных кластеров, освобождение их продукции от большей части налогов, а ввозимых комплектующих — от налогов и импортных пошлин. Верфи, которые подпадут под действие нового закона, получат льготы по таможенным пошлинам на ввоз импортного оборудования, не имеющего аналогов в России (сейчас пошлина составляет 10%), нулевую ставку НДС на новые суда (сейчас 18%) и ряд других льгот.

¹ См. также в данном номере материал «Актуальное интервью» (стр. 55—59).

«Россия имеет самые протяженные морские границы в мире — почти 39 тыс. км. 15% территории непосредственно связано с судоходством, а более 60% внешней торговли обслуживается морским транспортом. РФ просто обязана уделять повышенное внимание судостроению как одной из основных отраслей промышленности, которая аккумулирует оборонные, транспортные и торговые интересы нашей страны, а также является локомотивом промышленности в целом», — подчеркивает глава ОСК Роман Троценко.

Олег Лаврухин
www.morvesti.ru

Госдума России поправила Кодекс торгового мореплавания

Изменения в Кодекс торгового мореплавания России приняла Государственная дума РФ в третьем чтении 3 июня 2011 г. Поправки направлены на совершенствование государственного управления морским транспортом, а также включение положений ряда международных договоров (прежде всего Международной конвенции о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом 2001 г.) в законодательство РФ.

По словам главы Комитета Госдумы России по транспорту Сергея Шишкарева, особый интерес для судоходного сообщества принятый федеральный закон представляет в связи с отменой ограничения для судов, зарегистрированных в Российском международном реестре судов, осуществлять перевозку и буксировку в сообщении между морскими портами Российской Федерации (в каботаже).

www.morvesti.ru

СТРОИТЕЛЬСТВО

Столичные правила застройки приобрели приятную гибкость

В июне 2011 г. в официальных документах наконец-то получила отражение новация по увеличению объемов строительства/реконструкции, которая произвела сильное впечатление на столичных инвесторов и девелоперов.

Речь идет о возможности работать вне рамок привычных инвестиционных проектов в том случае, если ранее у предпринимателя заключен договор аренды на земельный участок. Такая возможность закреплена уже в самом названии июньского Постановления Правительства Москвы № 276-ПП: «... при изменении цели предоставления земельного участка, если такие изменения предусматривают проектирование и строительство (реконструкцию) объектов капитального строительства».

Означает это следующее: город готов рассматривать в рамках работы Градостроительно-земельной комиссии (ГЗК) варианты перепроектирования и реконструкции и даже изменения самой цели предоставления участка. Проиллюстрируем на примере. Вы десять лет назад удачно заарендовали у города участок на окраине и построили там автостоянку. За десять лет город расширился и вокруг вашей автостоянки уже выросли жилые многоэтажки, проложена автотрасса, появилась станция метро. Теперь вы идете на Градостроительно-земельную комиссию и предлагаете вместо автостоянки построить многофункциональный комплекс, который включает в себя подземную парковку, магазины, офисы. И если на комиссии город решает, что да — в новом районе это как раз то, чего не хватает, то вам даются все карты в руки и плюс 6 лет аренды этого участка на всю работу в рамках указанного постановления. А если повезет, и будет решено, что на подобном участке вполне можно строить и жилье, то...

Словом, за последние полгода с лишним возника и признана опция наращивания объемов строительства с использованием ресурсов уже

заарендованных участков с существующими строениями. Путь понятен: от перепроектирования к реконструкции, утвержденной на ГЗК.

В постановлении виден и интерес города с точки зрения пополнения бюджета. По сути, документ описывает возможность наращивания ставки арендной платы в том случае, если арендатор пойдет на преобразование данного участка. Более того, предполагается даже стимулирование этого процесса: «... разработать типовое техническое задание на оценку рыночной стоимости земельных участков в целях определения арендной платы за земельные участки при изменении цели предоставления земельного участка для осуществления строительства (реконструкции), предусмотрев определение рыночной стоимости земельных участков, исходя из наиболее эффективного вида использования объекта капитального строительства, установленного в градостроительном плане земельного участка.» То есть арендная плата должна соответствовать в ряде случаев наиболее эффективному использованию участка.

Можно спросить, откуда появилась подобная заинтересованность власти к более эффективному хозяйствованию? Ответ содержится и в другой свежей новости: объявлено, что Москва готова распродать свои доли в офисах и гостиницах, полученных ранее в качестве «доли города» при реализации проектов. То есть мы видим, что продолжается процесс латания бюджетных дыр. И повышение арендных ставок на городские участки также призвано помочь этой благородной задаче.

Правда, пока, как обычно, хромает реализация. Дело стопорится, по словам сотрудников строительного комплекса, из-за отсутствия методики расчетов новых ставок для любого случая перепроектирования или реконструкции. Но стоит все же признать, что для бизнесменов открыта очень привлекательная возможность развития девелоперского бизнеса.

Юрий Кочетков
www.investcafe.ru

ВНИМАНИЕ! На сайте Электронной библиотеки «dilib» собран архив электронных версий журналов Издательского дома «ФИНАНСЫ и КРЕДИТ» с 2006 года и регулярно пополняется свежими номерами. Подробности на сайте библиотеки:

www.dilib.ru

ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЩЕСТВО

О персональных данных

1 июля 2011 г. вступил в полную силу Федеральный закон № 152-ФЗ «О персональных данных». Именно к этой дате все организации, обрабатывающие персональные данные (операторы), были обязаны привести свои информационные системы в соответствие с требованиями закона. Поскольку с персональными данными той или иной категории работает практически любая компания, то действие закона распространяется на очень широкий круг предприятий самых разных отраслей и сфер деятельности.

Закон, первоначальная версия которого была принята еще в 2006 г., адаптировался с большим трудом, создавая сложности многим компаниям. Это было связано с несовершенством некоторых его статей и неготовностью операторов к построению систем защиты персональных данных.

«Неоднократный перенос вступления закона в силу был обусловлен несовершенством закона и подзаконных нормативных актов, зачастую невозможностью их исполнения операторами персональных данных. Однако те рекомендации и пожелания, которые поступали в Госдуму России от профессиональных участников рынка, к сожалению, в окончательной версии закона отражены не полностью. По моим прогнозам, несмотря на полноправное вступление в силу закона, эти недоработки еще будут давать знать о себе», — говорит Михаил Карпов, руководитель направления защиты персональных данных компании Softline.

Для соответствия закону должен быть реализован комплекс организационно-технических мер по обеспечению защиты персональных данных, который в том числе включает:

- выделение и классификацию информационных систем персональных данных;
- анализ угроз безопасности персональных данных;
- формирование на основании выявленных угроз и руководящих документов набора требований, предъявляемых к информационным системам персональных данных;
- разработку комплекта организационно-распорядительной документации, регламентирующей деятельность по защите персональных данных в организации;
- внедрение средств защиты информации, сертифицированных в системе ФСТЭК и ФСБ России.

С 1 июля 2011 г. проверки операторов, проводимые регулирующими органами (в первую очередь Роскомнадзором, а также ФСБ России, ФСТЭК России), примут более жесткий характер. Именно этот факт вызывает больше всего опасений у компаний-операторов.

По данным отчета о деятельности Роскомнадзора за 2010 г., за рассматриваемый период было проведено 1 253 проверки операторов, что почти в 3 раза больше, чем в 2009 г. По результатам проведенных проверок было выдано 1 908 предписаний об устранении выявленных нарушений, составлено и направлено на рассмотрение в суды 2 996 протоколов об административных правонарушениях. Общая сумма штрафов за нарушение законодательства в 2010 г. составила 4 480 000 руб., что почти в 60 раз больше аналогичного показателя 2009 г.

«Отрицательная статистика Роскомнадзора за последний год свидетельствует о наличии серьезных проблем в сфере защиты персональных данных. Эти проблемы сводятся прежде всего к недоработкам законодательства и отсутствию квалифицированных кадров. Недоработки порождают множество вопросов, ответить на которые сотрудники IT-отделов, не располагающие опытом построения систем защиты персональных данных, бывают просто не в состоянии. В таких условиях для налаживания ситуации мы рекомендуем операторам обращаться к профессиональным интеграторам, имеющим соответствующие лицензии и компетенции для приведения информационных систем персональных данных компании в полное соответствие с требованиями Федерального закона № 152-ФЗ «О персональных данных», — отмечает Николай Антипов, технический специалист отдела защиты персональных данных компании Softline.

*Отдел защиты персональных данных компании Softline
www.softline.ru*

Информационная адресная система

Распоряжением Правительства РФ от 10.06.2011 № 1011-р решено в срок до 1 ноября 2011 г. создать федеральную информационную адресную систему. Она не содержит персональных данных. Адресная информация является открытой и предоставляется на бесплатной основе.

Оператором системы назначена ФНС России. Ей поручено принять ряд актов, утвердить единые требования к описанию адресов при ведении ведомственных информационных ресурсов, порядок ведения адресной системы и предоставления содержащихся в ней сведений.

Федеральные органы исполнительной власти должны обеспечить предоставление ФНС России адресной информации, необходимой для ведения новой системы.

Региональным и местным органам рекомендовано предоставлять указанную информацию в ФНС.

Программное обеспечение для налоговых органов. Приказом Федеральной налоговой службы от 22.06.2011 № ММВ-7-6/381@ «О вводе в промышленную эксплуатацию программного обеспечения, реализующего информационное обслуживание и информирование налогоплательщиков в электронном виде по телекоммуникационным каналам связи (ТКС)» введено в промышленную эксплуатацию программное обеспечение (ПО), позволяющее налоговым органам информировать налогоплательщиков в электронном виде по ТКС. Утверждены новые методические рекомендации по организации между ними электронного документооборота.

С помощью указанного ПО налогоплательщики могут получить сведения о действующих налогах и сборах, порядке их уплаты, своих правах и обязанностях, полномочиях налоговых органов и их должностных лиц. Также предоставляются информация о налоговом законодательстве, формы деклараций (расчетов) и порядок их заполнения.

Среди e-документов, которые может запросить налогоплательщик, — справка о состоянии расче-

тов по налогам, сборам, пени и штрафам; выписка операций по расчетам с бюджетом; перечень деклараций (расчетов) и бухгалтерской отчетности, представленных в отчетном году; акт сверки расчетов по налогам, сборам, пени и штрафам.

Информационное взаимодействие осуществляется как через специального оператора, так и непосредственно. Запрос (обращение) подается в налоговый орган по месту учета. Налогоплательщик регистрируется в качестве участника электронного документооборота. Используемые средства криптографической защиты должны быть сертифицированы и совместимы с применяемыми в ФНС России. Документы подписываются электронной цифровой подписью и шифруются отправителем для получателя.

Установлены форма запроса (обращения) и требования к хранению электронных документов.

Электронное Подмосковье. Постановлением Правительства Московской области от 17.07.2011 № 562/23 «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Московской области «Электронное Подмосковье на период 2009—2012 гг.»» увеличен общий объем средств, направляемых на реализацию мероприятий данной программы.

Теперь на это предусмотрено 1,741497 млрд руб. (ранее — 1,672207 млрд руб.), перераспределен размер финансирования по годам, изменен перечень программных мероприятий, а также уточнены планируемые количественные и качественные показатели эффективности реализации программы.

<http://cnews.ru/reviews/index.shtml>

КУЛЬТУРА

А деятели культуры против!

Обсуждение проекта нового федерального закона о культуре прошло 11 июля 2011 г. в Общественной палате РФ. Проект был подготовлен Комитетом Госдумы России по культуре и специалистами Российского института культурологии. Ключевые положения проекта прошли обсуждение с деятелями культуры, специалистами Министерства культуры Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и учреждений культуры.

Несмотря на это, Общественной палатой РФ был представлен свой вариант законопроекта — предпроект закона «Об основах культурной по-

литики в Российской Федерации». Предпроект представляет собой несколько переработанный вариант проекта, представленного Комитетом Госдумы России по культуре.

«Основы законодательства Российской Федерации о культуре» были приняты еще до вступления в силу Конституции России в 1992 г. в рамках культурного и правового поля, существенно отличающегося от современного.

Новый базовый федеральный закон о культуре в Российской Федерации должен возглавить и объединить группу отраслевых правовых актов Российской Федерации в области культуры. Этот проект призван отразить новое понимание куль-

туры, соответствующее реалиям XXI в, и изменить отношения к культуре как со стороны государства, так и со стороны граждан.

Законопроект раскрывает понятия «единое культурное пространство», «культурное разнообразие», «культурная среда», уточняет содержание конституционных прав человека в сфере культуры, в том числе предусматривает механизмы реализации права на участие в культурной жизни и права на художественное образование, закрепляет основные принципы деятельности государства в сфере культуры, ответственность органов государственной власти и органов местного самоуправления за сохранение и развитие культуры», — пояснил председатель Комитета Госдумы России по культуре Григорий Ивлиев.

Член комиссии по сохранению и развитию отечественной культуры Общественной палаты РФ Елена Лукьянова при этом отметила, что предложенный Общественной палатой текст, по ее мнению, больше соответствует задачам современного государства, и именно его стоит презентовать Президенту РФ.

Участовавшие в заседании чиновники и деятели культуры придерживались другого мнения.

Первый секретарь Союза писателей Москвы, бывший министр культуры РФ поддержал разработанный Комитетом Госдумы России по культуре проект и отметил, что словосочетание «государственная культурная политика» неуместно в названии какого-либо закона: «Культура — явление более стабильное, нежели политика, поэтому и базовый закон должен называться «О культуре».

«Закон о культуре нужен для того, чтобы все поняли, что нам нужна культура, поэтому затягивать с его принятием нельзя», — заявила в свою очередь член комиссии по сохранению и развитию отечественной культуры Общественной палаты РФ, председатель Всероссийского общества

охраны памятников истории и культуры Галина Маланичева.

Специальный представитель Президента России по международному и культурному сотрудничеству Михаил Швыдкой высказал ряд практических замечаний по разработанному Комитетом Госдумы России по культуре законопроекту: «Текст, предложенный Государственной Думой, мне удалось изучить основательно. В нем, на мой взгляд, должна быть новелла, связанная с русским языком и русской культурой, отмечена особая роль культуры в развитии страны. Нельзя оставить без внимания и частные проекты в сфере культуры: издательское дело, частные галереи, театры, кинематограф». Высказать замечания по законопроекту, подготовленному Общественной палатой РФ, Михаил Швыдкой не смог, так как текст законопроекта был роздан участникам непосредственно перед началом обсуждения.

Свою поддержку разработанному Комитетом Госдумы России по культуре законопроекту также высказали директор Эрмитажа Михаил Пиотровский, ректор Московской государственной консерватории имени П. И. Чайковского Александр Соколов, директор театра имени Ермоловой Марк Гурвич и другие деятели и руководители крупнейших учреждений культуры.

Все замечания, собранные по итогам обсуждения, включая текст законопроекта Общественной палаты РФ, будут учтены в дальнейшей работе над законопроектом. Итоговый текст будет презентован в сентябре. Планируется, что он будет отдан Президенту РФ, после чего пройдет стадию широкого общественного обсуждения (как в свое время обсуждались проекты закона «О полиции» и «Об образовании»). Текущий текст законопроекта в скором времени будет размещен на сайте Комитета Государственной Думы ФС РФ по культуре.

Маша Токмашева

<http://komitet2-3.km.duma.gov.ru/>

РАЗНОЕ

Земля для футболистов

Под строительство объектов для проведения чемпионата мира по футболу в 2018 г. федеральные власти предлагают массово изымать земельные участки у населения. Такие предложения содержатся в разработанном Минэкономразвития России законопроекте.

Министерство предлагает использовать ту же схему, что и при подготовке к проведению Олимпиады в Сочи: описать все параметры работы с частными контрагентами через один рамочный документ.

В общей сложности закон состоит из четырех разделов и шестнадцати глав, он определяет полномочия государства и регионов, а также

налоговые льготы для инвесторов. Одним из ключевых понятий законопроекта стал земельный вопрос, в свое время существенно затормозивший подготовку Сочи к Играм. На этот раз решения изымать участки и дома у собственников будут приниматься на основании соответствующего заявления оргкомитета «Россия—2018». Если участок, необходимый для проведения чемпионата мира по футболу, находится в государственной или городской собственности, то органы власти теперь вправе досрочно прекратить эти права и изъять участок под строительство спортивных объектов.

Для этого в течение всего двух рабочих дней администрация региона направит уведомление о расторжении договора аренды или безвозмездного пользования. При этом расторжение произойдет в течение пяти дней после того, как было получено уведомление. Фактически арендаторам предлагается освободить помещение через неделю. В свою очередь, если участок находится в собственности, то вся процедура его изъятия может продлиться около двух месяцев.

<http://ko.ru/news/12587>

ФИНАНСОВАЯ СФЕРА

УДК 336.717

ТЕНЕВЫЕ ПРОЦЕССЫ В ФИНАНСОВОЙ СФЕРЕ:
СУЩНОСТЬ И КЛАССИФИКАЦИЯ*

Н. Ф. КУЗОВЛЕВА,
кандидат экономических наук,
профессор кафедры финансов,
денежного обращения и кредита
E-mail: kuzovleva-nina@gambler.ru
Академия экономической безопасности
МВД России

В настоящее время в экономической науке закрепились понятия «теневая экономика», «теневой сектор», «теневые операции», «теневой рынок», которым, к сожалению, пока не даны четкие однозначные определения. Также недостаточно полно раскрыта их экономическая сущность. До сих пор среди экономистов существуют разные подходы к определению понятия «теневая экономика». Этим объясняется тот факт, что в Российской Федерации величина так называемого неформального сектора экономики варьируется в диапазоне от 20 до 40% ВВП [6].

Если говорить о дефиниции «теневая экономика», то она характеризуется как совокупность скрываемых от органов государственного управления и контроля экономических отношений между хозяйствующими субъектами в процессе производства, обмена и потребления экономических благ и предпринимательских способностей. Теневая экономика имеет характер сложившегося, цельного явления, с существующими внутри нее институтами, устоявшимися социальными группами, налаженными каналами связей и комплексом традиционных транзакций между субъектами хозяйствования. Понятие же «теневые процессы» экономической наукой практически не исследовано. Не раскрыты теневые процессы и в отдельных

сферах финансовых отношений. Вместе с тем теневые процессы занимают определенное место в структуре теневой экономики.

Философский словарь определяет понятие «процесс» (от лат. Processus – прохождение, продвижение) как закономерное, последовательное изменение явления, его переход в другое явление (развитие) [9].

Социологический словарь приводит следующие трактовки:

– процесс – последовательная смена явлений в развитии чего-либо;

– процесс – последовательная смена состояний, тесная связь закономерно следующих друг за другом стадий развития, представляющих непрерывное единое движение, например, процесс работы [7].

В Российской социологической энциклопедии понятие «процесс» трактуется как:

– последовательная смена явлений, состояний, изменений в развитии чего-либо;

– совокупность последовательных действий, направленных на достижение определенных результатов;

– судебное дело: порядок осуществления деятельности следственных, административных и судебных органов [5].

В своей работе «Модели социальных процессов» Ю. М. Плотинский определяет термин «процесс» как количественное или качественное

* Статья подготовлена по материалам журнала «Финансы и кредит». 2011. № 26.

УДК 330.14

ТРАНСФОРМАЦИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ДЕНЕЖНЫХ ПЕРЕВОДОВ В КАПИТАЛ И ИНВЕСТИЦИИ: ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ*

А. П. РЯЗАНЦЕВ,
доктор экономических наук,
профессор кафедры экономики
и государственного регулирования
рыночного хозяйства
E-mail: Remir095@yandex.ru
Российская академия
государственной службы при Президенте РФ

Е. Ю. ХРУСТАЛЕВ,
доктор экономических наук, профессор,
ведущий научный сотрудник ЦЭМИ РАН
E-mail: stalev@cemi.rssi.ru

Л. Г. АЛЕКСЕЕВА,
кандидат экономических наук
E-mail: alekseevalubov@mail.ru

Введение

В последние десятилетия в мировой экономике происходят интенсивные интеграционные процессы, которые сопровождаются ростом международной торговли и движением капитала, вовлечением национальных экономик в единый воспроизводственный процесс. Для наблюдаемой глобализации характерны все большая открытость и взаимосвязанность отдельных экономик, при этом происходит размывание национальных границ, что не всегда дает позитивные эффекты.

В одном из последних отчетов Всемирного банка констатируется, что наметился новый, набирающий силу источник капитала для развивающихся стран — это денежные переводы мигрантов, работающих в развитых странах [4, 5, 13]. Во многих государствах «третьего мира» денежные

трансферты составляют заметную часть ВВП и являются вторым по значимости источником внешнего финансирования после прямых иностранных инвестиций. Также денежные переводы мигрантов увеличивают свободные финансовые ресурсы страны — эмитента рабочей силы, причем часть переводов, как предполагают специалисты, трансформируется в инвестиции. Это означает, что международная трудовая миграция обладает определенным инвестиционным потенциалом, а финансовые потоки, образуемые переводами мигрантов, могут рассматриваться в качестве существенного дополнения к движению капиталов [2]. Однако в платежных балансах они формально не определяются как движение капитала. Переводы работников классифицируются как текущие финансовые операции и отражаются на «Текущем счете», тогда как движение капитала является частью «Счета операций с капиталом и финансовыми инструментами». «Текущий счет» в свою очередь

* Статья подготовлена по материалам журнала «Финансы и кредит». 2011. № 27.

УДК 338.1

ФИНАНСОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ РОССИИ ИНВЕСТИРОВАТЬ В ЭКОНОМИКУ*

Н. И. КУЛИКОВ,
доктор экономических наук, профессор,
заведующий кафедрой финансов и кредита
E-mail: banking@admin.ru

Е. С. ВДОВИНА,
ассистент кафедры финансов и кредита
E-mail: vdovina-e@bk.ru
Тамбовский государственный
технический университет

Переход России к рыночной экономике изменил условия жизнедеятельности населения. Возникла необходимость уделять значительно больше внимания человеческому фактору как важнейшему источнику экономического роста. В связи с этим объектом исследования становится уровень жизни населения.

Уровень жизни — это сложная социально-экономическая категория, характеризующаяся определенной системой показателей. Особое место среди них занимает количественная и качественная оценка доходов населения, включающая:

- доходы и расходы;
- соотношение доходов богатого и бедного населения;
- коэффициент Джини;
- структуру потребительских расходов;
- распределение населения по доходам.

Следовательно, можно предложить следующие показатели уровня жизни населения, которые могут меняться в соответствии с научными достижениями, общественным мнением и другими причинами:

- объем валового внутреннего продукта на душу населения;
- объем производства товаров первой необходимости;
- уровень инфляции;
- уровень безработицы;
- величина реальных доходов на душу населения;

- размер реально выплачиваемой среднемесячной заработной платы работника;
- соотношение прожиточного минимума и минимального размера оплаты труда;
- число граждан с доходами ниже прожиточного минимума;
- доля государственных расходов на образование, здравоохранение, культуру и социальное обеспечение;
- соотношение доходов 10% наиболее и наименее обеспеченного населения;
- отношение среднего размера пенсии к прожиточному минимуму;
- продолжительность жизни человека (ожидаемой при рождении и фактической);
- соотношение рождаемости и смертности населения;
- доля услуг ЖКХ в расходах населения;
- объем розничного товарооборота.

Исходя из имеющихся статистических данных, показателей бюджета, отчетов Правительства РФ, выводов и заключений экспертов, авторами сделана финансовая оценка уровня жизни населения в России и возможности населения инвестировать в экономику.

Надо признать, что основной частью доходов жителей страны является показатель «денежные доходы населения». В 2005–2008 гг. прослеживается стабильный рост общего объема номинальных денежных доходов, среднедушевых денежных доходов, реальных и реальных располагаемых денежных дохо-

* Статья подготовлена по материалам журнала «Финансы и кредит». 2011. № 26.

УДК 331.101.38

РОЛЬ РОССИЙСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ В СТИМУЛИРОВАНИИ РЕПРОДУКТИВНОЙ АКТИВНОСТИ: ПРОБЛЕМЫ И РЕШЕНИЯ*

А. П. БАГИРОВА,
доктор экономических наук,
профессор кафедры социологии
и социальных технологий управления
E-mail: dekan2003@mail.ru
Уральский федеральный университет
имени первого Президента России Б. Н. Ельцина

С. В. ВИТИК,
ассистент кафедры теории и методики социальной работы
E-mail: svita12@rambler.ru
Магнитогорский государственный университет

Формирование и укрепление социальной ответственности российского бизнеса предполагает рост инвестиций предприятий в развитие социальной сферы, создание условий для решения социальных проблем жизнедеятельности населения города, региона, страны в целом. Обратная сторона усиления социальной ответственности — формирование положительного имиджа предприятия, что может, например, повлечь за собой повышение стабильности его персонала, укрепление возможности привлекать в штат высококвалифицированных специалистов, расширение клиентской базы, достижение конструктивного взаимодействия с государственными структурами и т. д.

Сегодня социальная ответственность российских предприятий подразумевает широкий спектр мероприятий как находящихся в зоне регулирования внутренней корпоративной политики, так и в сфере внешней по отношению к предприятию

деятельности. Эти мероприятия чаще всего связаны с медицинским страхованием, безопасностью и охраной труда, пенсионным обеспечением, поддержкой различных социальных фондов. Следовательно, корпоративные социальные программы направлены на помощь в решении целого ряда проблем, существующих сегодня в российском обществе, — ослабленное по разным причинам здоровье населения, резкая дифференциация уровня жизни, недостаточная развитость объектов социальной инфраструктуры. По мнению авторов, социальная ответственность бизнеса должна распространяться и на такую остро звучащую в обществе проблему, как сокращение численности российского населения. При этом ее сведение исключительно к снижению количественных характеристик населения представляется слишком зауженным. Речь в условиях необходимости перехода российской экономики на инновационный путь развития должна идти не только о проблеме сокращения объема, но и о перспективах ухудшения качества будущего человеческого капитала нашей страны.

* Статья подготовлена по материалам журнала «Национальные интересы: приоритеты и безопасность». 2011. № 25.

АНТИКРИЗИСНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

УДК 658.155

МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЙ ПОДХОД К АНАЛИЗУ И ФОРМИРОВАНИЮ РИСК-СИСТЕМЫ СТРАТЕГИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ПРЕДПРИЯТИЕМ*

Н. Н. ИЛЫШЕВА,
доктор экономических наук, профессор,
заведующая кафедрой
учета, анализа и экономики труда
E-mail: intelectaudit@rambler.ru
Уральский федеральный университет
имени первого Президента России Б. Н. Ельцина

Е. В. КАРАНИНА,
кандидат экономических наук, доцент,
заведующая кафедрой экономики и управления
E-mail: kafinanc@yandex1.ru
Московская финансово-юридическая академия,
Кировский филиал

Исследуя современные тенденции развития российского риск-менеджмента, следует отметить, что различные как внешние, так и внутренние факторы рисков, в последнее время усугубившиеся под влиянием нового экономического кризиса, в разной мере оказывают влияние на состояние экономики России. Причем это касается всех видов предпринимательских рисков, что связано с природой их взаимосвязи. Поэтому проблема умелого управления и минимизации (страхования) рисков приобретает особое значение абсолютно для всех предпринимательских структур. Многогранность риск-менеджмента предполагает комплексный охват риском всех сфер предпринимательской деятельности и неоспоримость реализации системного управления.

Предпринимательские риски в совокупности представляют собой систему внешних и внутренних

рисков и должны быть непосредственно связаны с системой управления ими, с аналитической деятельностью всех подразделений в процессе их слияния (совокупного риска не определить, если не объединить действий всей организационной системы предприятия).

Управление системой экономических рисков должно быть основано на следующих принципах:

- измеримость (ограниченность до определяемых параметров) входящей системы внутренних и внешних рисков;
- достоверность всех базовых показателей для возможности осуществления основных расчетов;
- разработанность системы управления рисками в организации на основе поэтапности и последовательности;
- согласованность политики управления предпринимательскими рисками со стратегическими целями и задачами определяющей инвестиционной политики предприятия;

* Статья подготовлена по материалам журнала «Экономический анализ: теория и практика». 2011. № 22.

ИННОВАЦИИ И ИНВЕСТИЦИИ

УДК 331.103.5

ОЦЕНКА ПОТЕНЦИАЛА ИННОВАЦИОННОЙ КОМАНДЫ*

К. О. СОКОЛОВ,
кандидат экономических наук,
заведующий лабораторией экономических исследований
E-mail: sokolov_k@mail.ru
Челябинский государственный университет

Инновации являются неперенными составляющими бизнес-процесса для организаций, наиболее успешно действующих в конкурентной среде и ориентированных на сохранение и упрочение своих лидирующих позиций в ближайшем будущем [3]. Прогрессивные технологии, методики и уникальные продукты, присутствующие на рынке, — все это результаты инновационной деятельности конкретных организаций, обеспечивающие им тем большие доходы, чем выше новизна предлагаемых решений.

Поиск активного источника изменений — важнейшее направление работы современных организаций. Таким источником являются конкретные группы людей, объединенные в команды, вдохновленные новыми идеями, поиском новых путей их реализации.

Идея командных методов работы, заимствованная из мира спорта, стала активно внедряться в практику управления в 1960–1970-е гг. В этот период на Западе во многих фирмах, корпорациях и консорциумах стали вводиться службы, занимающиеся поиском эффективных производственно-хозяйственных и управленческих решений [1].

Использование феномена команды как особой формы организации людей, основанной на продуманном позиционировании участников, имеющих согласованное видение ситуации и стратегические цели команды и владеющих отработанными процедурами взаимодействия, может дать решающее

конкурентное преимущество современным инновационно активным предприятиям.

Инновационная команда — это ограниченная самоуправляемая группа профессионалов, объединенная общей целью, призванная эффективно решать поставленные перед ней задачи инновационного развития. Привлекательность командам придает их ориентация на целостный процесс, высокая творческая инициатива и синергетические преимущества.

В настоящее время инновационные команды призваны демонстрировать более высокую, чем другие формы, производительность, стать основным фактором инновационного развития предприятия. Процедура формирования инновационной команды, как правило, включает реализацию следующих практических шагов: планирование инновационной команды; набор членов инновационной команды; развитие инновационной команды; управление инновационной командой. Создание и функционирование эффективной инновационной команды невозможно без анализа и оценки ее потенциала.

Понятие «потенциал» (от лат. *potentia* — мощь, сила) трактуется как источник возможностей, средств, которые могут быть приведены в действие, использованы для предпринимательской, образовательной и управленческой деятельности. Тогда потенциал инновационной команды — это совокупные реальные и потенциальные возможности членов команды, которые могут быть приведены в действие в процессе работы над инновационным

* Статья подготовлена по материалам журнала «Экономический анализ: теория и практика». 2011. № 27.

УДК 336.717.061: 334.012.64

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ КРЕДИТОВАНИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ МАЛОГО БИЗНЕСА*

В. В. ЗАБОЛОЦКАЯ,
кандидат экономических наук,
доцент, докторант кафедры
мировой экономики
E-mail: zvikky@hotmail.com
Кубанский государственный университет

Малый бизнес (МБ) – это предпринимательская деятельность, осуществляемая субъектами рыночной экономики при определенных критериях (показателях), установленных законами, государственными органами или другими представительными организациями. При этом предпринимательство в масштабе малого предприятия (МП) обладает рядом качественных особенностей. К ним относятся:

1) единство права собственности и непосредственного управления предприятием;

2) так называемая обзримость предприятия (ограниченность его масштабов вызывает особый, личностный характер отношений между хозяином и работником, что позволяет добиваться действительной мотивации работы персонала и более высокой степени его удовлетворенности трудом);

3) относительно небольшие рынки ресурсов и сбыта, не позволяющие фирме оказывать сколько-нибудь серьезное влияние на цены и общий отраслевой объем реализации товара;

4) персонифицированный характер отношений между предпринимателем и клиентами, поскольку малое и среднее предприятие рассчитано на обслуживание сравнительно узкого круга потребителей;

5) ключевая роль руководителя в жизни предприятия (он полностью ответственен за результаты

хозяйствования не только из-за имущественного рынка, но и вследствие своей непосредственной включенности в производственный процесс и все связанное с его организацией);

6) семейное ведение дела (оно наследуется родственниками хозяина, чем диктуется прямая вовлеченность последних во всю деятельность предприятия);

7) высокий экономический риск в сфере малого предпринимательства («жизненный цикл» малых, средних предприятий обычно короче, чем крупных компаний);

8) характер финансирования (если большие предприятия черпают необходимые ресурсы главным образом через фондовые биржи, то малые и средние предприятия полагаются на сравнительно небольшие кредиты банков, собственные средства и «неформальный» рынок капиталов (деньги друзей, родственников и т. д.).

Среди всех специфических особенностей малого бизнеса следует выделить высокую долю оборотного капитала по сравнению с основным. Несмотря на такую специфику, малые предприятия страдают от нехватки ликвидных средств, поскольку объемы собственного капитала недостаточны для успешного ведения бизнеса в современных рыночных условиях. Этот факт обуславливает возникновение потребности в заемных ресурсах, а, следовательно, объективно предполагает построение взаимоотношений с коммерческими банками в сфере кредитования.

* Статья подготовлена по материалам журнала «Финансы и кредит». 2011. № 27.

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

ТРАНСПОРТ РОССИИ: ЗАСТОЙ И ДЕГРАДАЦИЯ

Для развития экономики транспорт имеет первостепенное значение. Без улучшений в этой области невозможен устойчивый прогресс в товарном обмене, промышленности и сельском хозяйстве. Развитие транспорта — это залог развития страны, рыночных и культурных связей. Для России, государства огромных расстояний, ситуация с транспортом имеет колоссальное значение. О состоянии отечественной транспортной системы наш корреспондент побеседовал с Василием Колташовым — руководителем Центра экономических исследований Института глобализации и социальных движений (ИГСО).

— *Василий Георгиевич, как Вы на сегодняшний день оцениваете положение в транспортной сфере? Как повлияли на нее экономический подъем в начале XXI в. и последовавший кризис 2008 г.? На что направлена государственная политика в транспортной сфере и каковы на сегодняшний день ее результаты?*

— До начала в 2008 г. глобального экономического кризиса развитие российского транспорта происходило с явным отставанием от роста экономики. В значительной мере государственные структуры и непосредственно Минтранс России работали на поддержание, а не на развитие коммуникационной системы страны. Важным это являлось на первом этапе экономического подъема, когда рост промышленного производства происходил преимущественно за счет более активного задействования старых производственных мощностей. Однако и во второй фазе (2005—2008 гг.) ситуация с транспортом осталась прежней, несмотря на проявившуюся необходимость форсированного развития коммуникационной системы страны.

Ответом на потребность общества и экономики в развитии транспортной инфраструктуры стало назначение на должность в 2004 г. главы Министерства транспорта Игоря Левитина — выходца из структур сырьевого холдинга «Северсталь-групп», выступившего идеологом принятия Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2020 года.

Выработка данного документа была ответом на общественный запрос: страна нуждалась в ускоренном прогрессе транспортной инфраструктуры. В недавнем докладе ИГСО «Транспорт России: застой

и деградация» мы уделили анализу этого и других вопросов большое внимание.

Транспортная стратегия выглядела чрезвычайно оптимистично. Она обещала обеспечить большинству населенных пунктов страны круглосуточный доступ к транспортным средствам. Планировалось сократить в полтора раза долю загрязнения транспортом окружающей среды. По расчетам чиновников, она должна была составить 22 %, уменьшившись до этого уровня с 33 % в 2003 г. Для сравнения, большинство западных государств имеет этот показатель на уровне ниже 20 %. Стратегия содержала немало обещаний, среди которых особое место занимал проект поднять ежегодный объем транзитных перевозок через Россию до 90—100 млн т. Неубедительно выглядел также план снижения расходов пользователей автомобильных дорог на 16 % за счет уменьшения себестоимости автомобильных перевозок.

Транспортная стратегия, а также другие проекты остались невыполненными. Они изначально носили популистский, имитационный характер: вместо решения проблем транспортной инфраструктуры России они должны были создать видимость масштабных планов. Имитация развития российского транспорта как особая форма политики выразилась в принятии (до истечения срока действия старого проекта) нового документа — Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года. Этим и другими фактами было подтверждено, что планы Министерства транспорта не имеют конечной точки и не оцениваются по результатам.

Фактически поставленный экономическим подъемом вопрос об ускорении транспортного развития России так и не был решен. Новый глава транспортного министерства кардинальных перемен обеспечить не смог, но сумел сохранить свой пост и к 2011 г.

— *В прошлом номере нашего журнала¹ был размещен материал, в котором говорилось о тотальной коррупции и воровстве в сфере строительства и обслуживания дорог. Как Вы можете прокомментировать это мнение?*

¹ «Дайджест-финансы», 2011 № 7. С. 76—77.

— Естественно, вокруг дорог формируется коррупционная сеть. Автодорожное строительство в России очень затратно. «Коррупционные издержки» составляют не менее 25 % от цены строительства автодорог. Средняя цена строительства одного километра автодороги оценивается в 13 млн долл. Средняя стоимость автомобильных дорог, предполагаемых к сооружению по программе развития транспортной системы России в 2010—2015 гг., составляет около 18 млн долл./км.

Дорожное строительство характеризуется монополизмом. Конкурсы на выполнение работ носят формальный характер или проводятся задним числом. Известно, что «откат» за дорожный подряд составляет в среднем по России 15 %, что изначально делает стоимость строительно-дорожных работ значительно завышенной. В ходе автодорожного строительства разворачивается экономия на материалах. Система субподрядов тоже работает на низкое качество конечного продукта. Прием объектов сопровождается актами коррупции. Ряд дорог относится к числу «исчезнувших», это так называемые «бумажные дороги» — непостроенные магистрали.

Задачей Министерства транспорта в его нынешнем виде, как надо полагать, является обеспечение рентабельности частных компаний, работающих в сфере дорожного строительства, а не эффективное дорожное строительство. Денежные расчеты в рамках этой системы являются приоритетными, а наличие рынка и конкуренции — формальность. Единичные уголовные дела при массовости хищений на строительстве автомобильных дорог указывают на то, что данный вид работ в большой мере является формой государственной финансовой поддержки привилегированных предприятий. Потребности российского внутреннего рынка в развитии автодорожных сообщений игнорируются чиновниками.

Качество дорожного покрытия в России остается низким. Ремонты зачастую становятся делом ежегодной необходимости. Для сравнения, в Англии ремонт автодорог осуществляют один раз в 15 лет.

Плохое качество российских автомобильных дорог ведет к тому, что транспортная составляющая в себестоимости отечественных товаров достигает 20 %. В странах Запада, отличающихся высоким уровнем развития транспортной инфраструктуры, этот показатель достигает всего 8 %. Для российских предприятий остро стоит вопрос сокращения затрат на перевозку. Казенная экономия на дорожном строительстве оборачивается растущими транспортными издержками для предприятий и населения.

— *Сегодня реальностью становятся платные автодороги. Как, по Вашему мнению, в правильном ли направлении развивается этот бизнес?*

— Когда речь заходит о возможности получения дохода от транспорта, у нас не учитывают международный опыт. Во всем мире эти дороги — альтернатива уже существующим. В России же их планируют запускать как безальтернативные. То есть объездные пути расположены слишком далеко, чтобы их можно было рассматривать всерьез.

В 2009 г. была образована госкомпания «Российские автомобильные дороги» (ГК «Автодор»). Началось распространение в России платных дорог. Но ставка делается на коммерческую эксплуатацию уже имеющихся автотрасс, что куда менее затратное дело, чем строительство новых.

В 2011 г. «Автодор» предполагает потратить почти 80 млрд руб. на ремонт и строительство федеральных трасс. Из них будет формироваться сеть платных дорог. Суть данного начинания сводится к тому, что дороги в России перестанут являться общедоступной сферой, обслуживание и строительство которой оплачено налогами, и будут превращаться в коммерческую сферу. Особый радикализм данной политике придает то, что коммерциализация автодорог получит не альтернативный, а общий характер. Не частные дороги будут конкурировать с национальными, а государственные трассы перейдут в частные руки. В результате транспортные затраты населения и предприятий резко возрастут.

— *15 июля 2011 г. в Москве прошла конференция по теме транспорта, на которой Вы объяснили подоплеку проблем не только с российским автомобильным транспортом, но и другими отраслями транспортной отрасли. Пожалуйста, хотя бы коротко, охарактеризуйте положение дел.*

— И железнодорожный, и водный транспорт в России деградируют, что в большой мере является результатом игнорирования их проблем и потребностей. Портовая система страны разрушается, вагонный состав стареет и сокращается.

Российская железнодорожная сеть контролируется и управляется акционерной компанией «Российские железные дороги». Компания является одной из крупнейших транспортных монополий в мире. Фактически она была создана на основе специального министерства. Она лишь формально находится в ведении Министерства транспорта РФ, которое реально отвечает скорее за автомобильные дороги. Несмотря на это, ОАО «РЖД» осуществляет стандартную консервативную политику.

«РЖД» своей деятельностью обеспечили незначительный рост железнодорожной сети. Густота железнодорожных путей общего пользования в

среднем по стране на 2009 г. составляла 50 км на 10 000 км² территории. В Центральном федеральном округе этот показатель более чем в 20 раз превосходит густоту путей в Дальневосточном федеральном округе. В системе железных дорог развиваются бизнес-направления, идет коммерческое использование уже имеющихся путей. В новые направления линии не прокладываются. В основном строятся дороги- «дублиеры», более скоростные магистрали, повторяющие уже существующие маршруты для увеличения потока пассажиров и грузов. В железнодорожной системе происходит примерно то же, что и в автодорожной сети: стратегического развития не наблюдается.

Не прекращается старение флота: на начало 2009 г. 50,6 % судов значились построенными до 1979 г. Среди пассажирских судов на внутренних водных путях России этот показатель составляет 55,4 %. При этом 15,1 % пассажирских и грузопассажирских судов имеют возраст 50 лет и больше

Провозглашение в России экономической модернизации позволило Министерству транспорта заговорить не столько о развитии, сколько о модернизации — обновлении транспортной системы. Между тем для многих транспортных сфер высока потребность ускоренного развития. Осуществить его без качественно иной государственной политики в отношении транспорта невозможно.

Популистский характер многих начинаний в транспортной сфере особенно хорошо виден по экологической ситуации. Обещания чиновников добиться резкого сокращения загрязнения транспортом (особенно автомобильным) окружающей среды не исполняются. Государство и монополии легко декларируют радикальные дорогостоящие планы, но этим и ограничиваются. Ситуация продолжает ухудшаться. Вопросы экологии в России рождают наибольший бюрократический и корпоративный популизм. В российских крупных городах доля вредных выбросов от автотранспорта может составлять до 95 % (в Москве — 85 %). При этом, как показывают замеры в регионах, выбросы с 2000 по 2011 г. резко возросли, не теряя темпа в 2008—2011 гг. Согласно исследованию загрязненности воздуха только в одном Великом Новгороде за десять лет выбросы вредных веществ от автомобилей увеличились вдвое. В Республике Бурятия лишь за пять последних лет вредные выбросы автомобилей подскочили на 75 %, тогда как стационарные источники увеличили загрязнение воздуха на 33 %. Аналогичным образом экологические пункты пресловутой транспортной стратегии реализуются в других регионах. За 2005—2008 гг. в целом по России выброс загрязняющих веществ автомобильным транспортом возрос на 12,6 %. В

2009—2011 гг. ситуация не стала лучше, а продолжала ухудшаться.

Очевидно, что многие обещания транспортной стратегии выглядели декоративно. Документ предусматривал борьбу с «узкими местами», развитие подходов к портам и приграничным станциям, реконструкцию старых веток, замену и модернизацию железнодорожного оборудования. С 2007 по 2015 г. планировалось строительство вторых путей протяженностью 2 407,9 км, в том числе на основных направлениях — 1 478,6 км, электрификация участков протяженностью 3 918 км, оборудование участков автоблокировкой протяженностью 1 851 км. Многие объекты железнодорожного назначения предполагались к реконструкции. До 2030 г. ожидалось построить 20 730 км новых железнодорожных линий, из которых высокоскоростные должны были составить всего 1 528 км. Должны были появиться даже двухэтажные вагоны.

Однако по вине экономического кризиса и действий руководства Минтранса России большие планы так и остались на бумаге. Вместо того чтобы наряду с автодорожным строительством стать антикризисным локомотивом экономики, строительство железных дорог пошло под нож экономии. Министерство транспорта РФ не сделало ничего, чтобы доказать, насколько важным стимулом является для экономики страны железнодорожное строительство. Увеличение инвестиций в эту сферу могло бы дать мощный стимул развитию российской тяжелой индустрии, создать множество рабочих мест и помочь решению транспортной проблемы страны. Вместо этого ситуация приобрела драматичные черты: застой все более стал переходить в деградацию.

По отношению к общественному транспорту, как и в отношении автомобильных дорог, Министерство транспорта не старается выстроить политику развития коммуникаций, отражающую потребности экономики, а ограничивается передачей дела в руки частных инвесторов. В результате еще в 2005—2008 гг. в России число автобусов общего пользования (основной вид автомобильного общественного транспорта) сократилось с 55 до 45 на 100 тыс. чел. населения. В доленом исчислении падение составило 18,2 %. Число сельских населенных пунктов, обслуживаемых автобусами, в 2009 г., по сравнению с 2000 г., сократилось на 24,9 %, а число сельских автобусных маршрутов — на 22,8 %. Освобождение частных автобусов от исполнения российского законодательства по льготному проезду ряда категорий граждан помогло снижению рентабельности общественного транспорта. Благодаря этому было облегчено его постепенное вытеснение.

Министерство транспорта РФ не демонстрирует заинтересованности в реальном развитии общественного транспорта. В отношении него оно руководствуется теми же принципами неолиберальной экономической политики, что и в отношении автомобильных дорог. Интересы общества и развития российского внутреннего рынка требуют: транспорт должен быть доступным и дешевым, а дороги — качественными и бесплатными, чтобы обеспечить поддержку работы предприятий и создать комфортные условия для населения страны.

В докризисный период негативные тенденции наблюдались и в сфере внутреннего водного транспорта. Только за первые четыре года (2005—2008 гг.) после принятия Транспортной стратегии, нацеленной до 2020 г., «исчезли» 5,3 % от общего количества речных и озерных судов. Особенно серьезно за годы наибольшего экономического подъема в России пострадали сухогрузы. В 2005—2008 гг. произошло снижение их числа на 11,6 %. В разы с 2005 по 2011 г. сократилось количество перевозимых грузов. Примечательно, что в 2008 г. три четверти всех транспортируемых по внутренним водным путям грузов составляли строительные материалы. Спад на строительном рынке привел к дальнейшему упадку речного и озерного транспорта. Флотилии лишились большой доли заказов. В докризисный период на внутреннем водном транспорте наблюдались те же процессы, что и в железнодорожной системе страны. При сокращении количества судов, пассажиров и грузов выручка от речных перевозок возрастала: с 2005 по 2008 г. доходы от данной деятельности увеличились на 65,5 %. При этом средняя себестоимость грузовых перевозок увеличилась в 1,8 раза, тогда как с пассажиров стали взимать плату за проезд на 39,2 % больше.

После начала мирового экономического кризиса негативные тенденции в речном и озерном флоте лишь усилились. Продолжился упадок речных портов. Пресса констатировала высокую потребность водного транспорта в инвестициях. Расчет государства на частную инициативу выглядит как минимум наивным. «Российские банки выдают кредиты в размере 40—60 % от стоимости судна максимум на четыре—пять лет и минимум под 12—14 % годовых. И это при том, что судно окупается в среднем не менее чем за 9—12 лет эксплуатации.

Министерство транспорта не стремилось в 2005—2011 гг. решить проблему капитального голода внутреннего транспортного флота, несмотря на то, что развитие внутренних коммуникаций имеет чрезвычайное значение для развития национального рынка. Не были приняты действенные меры для налаживания производства в России современного

судового оборудования. Значительная часть судового оборудования по-прежнему в стране не выпускается. Особое значение имеет необходимость завозить современные судовые двигатели. При закупке же за рубежом комплектующие облагаются ввозными таможенными пошлинами (до 30 %). В результате, по оценке экспертов, при строительстве судов для внутреннего рынка (с импортными комплектующими) рост стоимости судна может составлять порядка 10 %. Тогда как при постройке судна на экспорт пошлины на ввоз комплектующих не взимаются. В итоге построенные в России суда обходятся отечественным судовладельцам на 10 % дороже, чем зарубежным. Некоторое оживление речных перевозок после спада в 2008—2009 гг. не отменяет кризиса в данной сфере.

Значительная часть пассажирского и грузового транспортного флота России устарела морально и физически, что может привести в ближайшие годы к списанию значительной доли судов. Расчеты Министерства транспорта на поступательное улучшение ситуации противоречат реальным процессам: несмотря на улучшение ситуации в ряде сфер водного транспорта (туристическая составляющая), налицо регресс в данной сфере транспорта. Нельзя не вспомнить здесь о недавней трагедии с теплоходом «Булгария». Трагедии, подобные произошедшей, к сожалению, закономерны. Более того, мы не застрахованы от повторения подобных катастроф. В области туристических перевозок при сохранении нынешних тенденций через 10—15 лет объем перевозок внутренним водным транспортом сократится в два раза, а через 25 лет само понятие речного круиза может исчезнуть. К истечению срока действия Транспортной стратегии без радикального изменения политики внутренний водный транспорт вместе с портовой сферой вообще может прийти в полный упадок. Основной проблемой остается отсутствие государственной стратегии развития морского, речного и озерного транспорта. Ее отсутствие является лишь частным выражением общего подхода в России к транспорту.

Как обстоят дела с авиацией в России? В ведении Министерства транспорта РФ находятся не только наземные и водные, но и воздушные сообщения. Однако, как и в области железных дорог и водных сообщений, чиновники не оказывают существенного влияния на ситуацию с воздушными сообщениями. Министерство транспорта РФ можно было бы назвать перегруженным обязанностями, если бы они не носили формальный характер. В результате достигнутые благодаря частной инициативе успехи записываются на счет чиновников, в то время как решению проблем с их стороны уделяется мало внимания. Даже как институт влияния

Министерство транспорта РФ не смогло улучшить ситуацию с российским авиастроением.

В 2005—2008 гг. в России стабильно продолжалось оживление авиатранспортной отрасли. Число воздушных судов за этот период выросло на 400 единиц. Однако компании сохранили политику эксплуатации машин вплоть до предела физического разрушения: 59,7% техники имели срок эксплуатации от 15 до 30 лет. Обновление авиационного парка происходило в основном за счет иностранных машин. Образованная в 2006 г. российская «Объединенная авиационная корпорация» запланировала за 2008—2012 гг. выпустить 231 самолет гражданского назначения (15 Ил-96, 84 Ту-204/214, 236 Sukhoi SuperJet и 96 Ан-148). Однако планы эти были сорваны еще до кризиса. В 2008 г. было произведено всего 10 машин. В 2009 г. их было выпущено 8. Даже при самых благоприятных расчетах трудно ожидать, что до истечения 2012 г. будет построено больше 80 машин. Ведущие мировые авиапроизводители в 2009 г., несмотря на проблемы в мировой экономике, выпустили: Boeing — 481 самолет, Airbus — 498, а Embraer — 122 машины. Годовой объем продаж Boeing составил 32,8 млрд долл., Airbus — 28,4 млрд долл., а бразильской компании Embraer — 5,1 млрд долл.

Считается, что экономический кризис ослабил позиции российских авиакомпаний. Но, несмотря на рыночную стабилизацию, к марту 2010 г. по объему перевезенных пассажиров или грузов ни одна российская авиакомпания не смогла приблизиться к первой десятке мировых лидеров. Ни один российский аэропорт по объему перевозок и близко не подошел к 30 ведущим аэропортам мира. Согласно данным Росавиации, в 2010 г. объем международных перевозок возрос на 30,3%. Рост на внутренних маршрутах оказался равен 22,6% по сравнению с 2009 г. Основной причиной оживления авиационного транспорта является восстановление туристической отрасли. Влияет на ситуацию и ви-

зовая политика других стран, стремящихся больше привлечь российских туристов. Однако в целом состояние местных и региональных авиационных перевозок характеризуется как критическое. Между большим числом областных городов, крупных административных и культурных центров страны прямое авиационное сообщение утрачено.

В современной России авиационный транспорт слабо обслуживает внутренние связи. Воздушный транспорт является самым дорогим, что делает его недоступным для многих граждан. Развитие российского авиастроения и поощрение борьбы компаний за снижение стоимости полетов могли бы положительно повлиять на его развитие. Общее число воздушных судов с 2008 по 2009 г. увеличилось незначительно; численность воздушного флота составляет около 6 000 ед. Улучшение ситуации на рынке авиационных перевозок остается восстановительным, и ожидать существенного роста в сфере воздушного транспорта не приходится.

Отсюда неутешительный вывод: российская транспортная политика нуждается в радикальном изменении. Деятельность Министерства транспорта РФ не удовлетворяет экономическим потребностям страны. Руководство ведомства дискредитировало себя. Проблемы транспортной сферы России требуется незамедлительно решать, а процесс транспортного развития форсированно ускорить. России необходима качественно иная экономическая и антикризисная политика, что неотделимо от выработки нового подхода к развитию транспорта. Ему необходимо вернуть исключительное значение «кровеносной системы» экономики, от состояния и работы которой зависит все общественное развитие.

*Беседу вела Елена Попова,
заместитель главного редактора
журнала «Дайджест-Финансы»*

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

БАНКОВСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Частные банки могут успешно конкурировать с государственными за счет специализации

6 июля 2011 г. состоялся «Форум лидеров банковского рынка», организатором которого выступило рейтинговое агентство «Эксперт РА». Основными темами обсуждения на форуме стали потенциал и направления развития банковского сектора в среднесрочной перспективе.

«Со второй половины 2010 г. российский банковский рынок демонстрирует позитивные изменения: «размораживание» кредитования, стабилизацию доли плохих активов и восстановление рентабельности, — считает заместитель генерального директора «Эксперт РА» Павел Самиев. — Однако мы не ожидаем в 2011—2012 гг. возврата к докризисным темпам роста банковского рынка. Лишь во второй половине 2012 г. вероятно ощутимое ускорение роста банковского бизнеса вследствие снятия эффекта политической неопределенности и притока капитала в страну. По нашим оценкам, совокупные активы банковского сектора в 2011 г. вырастут на 17%, в 2012 г. — прибавят еще 18—20%». Также П. Самиев отметил, что рост банковского сектора будет сдерживаться слабой инвестиционной активностью в экономике. «Драйверами роста станут ипотека, автокредитование, а также кредитование МСБ», — добавил он.

С ним согласился Григорий Варцибасов, член правления НБ «Траст». Открывая презентацию «Траст Индекса МСБ», он отметил, что по итогам проведенного исследования российские предприниматели оценивают бизнес-климат в стране негативно (значение индекса — 76 пунктов из 200 возможных), однако полагают, что в ближайшей перспективе он будет улучшаться (прогнозное значение индекса — 83 пункта). «В данной ситуации кредитованию МСБ будет уделяться все большее внимание», — добавил Варцибасов.

По словам Анатолия Аксакова, президента ассоциации «Россия», основными вызовами для банковского сектора на ближайшие два года станут невысокие темпы промышленного производства, укрепление рубля, стимулирование импорта, отсутствие хороших заемщиков, невысокое качество проектов малого и среднего бизнеса, низкий уровень финансовой грамотности представителей

МСБ, а также неравные условия конкуренции между государственными и частными банками.

Тему конкуренции с государственными банками продолжил Павел Неумывакин, исполнительный директор банка «Петрокоммерц». «То, что на сегодняшний день государственные банки являются основными игроками на рынке и определяют правила игры, — это данность, которую мы все должны принять, — сказал Неумывакин. Стратегии развития остальных банков должны строиться исходя из этого».

Сергей Моисеев, заместитель директора департамента финансовой стабильности Банка России, отметил, что даже если завтра государство выйдет из капитала государственных банков, то для остальных игроков рынка ничего не изменится. «Маленькие банки как жалуются на крупных игроков, так и будут продолжать», — отметил он.

«Для конкуренции с крупными государственными игроками на банковском рынке частные банки должны усиливать специализацию своих услуг», — считает Алексей Коровин, председатель правления ОАО «ОТП БАНК». Также он призвал своих коллег не забывать о развитии интернет и мобильного банкинга. «За новыми технологиями — будущее», — считает А. Коровин.

Павел Рассмегаев, www.raexpert.ru

Компания Softline Solutions знает, как привлечь и удержать клиентов в банковском ритейле

Состояние банковской сферы характеризуется усиливающейся конкурентной борьбой, что вынуждает банки постоянно совершенствовать способы привлечения и удержания клиентов, способы управления их лояльностью. В связи с важностью данной задачи журнал «Банковское обозрение» собрал для ее обсуждения на круглом столе «Привлечение и удержание клиентов в банковском ритейле» представителей крупнейших кредитных организаций и ИТ-поставщиков: Сбербанк России, Альфа-банк, Microsoft, Softline и др.

Широкий интерес аудитории круглого стола вызвал доклад Алексея Ерошина, генерального директора компании Softline Solutions, темой выступления которого стало отраслевое CRM-ре-

шение для банков, позволяющее быстро выводить на рынок новые банковские продукты. В рамках доклада спикер, в частности, отметил, что продвижение на рынок нового продукта — сложная задача, которая требует привлечения временных, финансовых и человеческих ресурсов. Оптимизация этого процесса позволяет банку получить конкурентное преимущество в создании персонализированных продуктов и сроках их вывода на рынок. Отраслевое решение Softline построено на платформе Microsoft Dynamics CRM и содержит специальный конструктор для работы с продуктовым каталогом и заявлениями на продукт. Это позволяет банкам формировать новые предложения без программирования и сложной настройки системы, т. е. уменьшает срок вывода продуктов на рынок и снижает затраты по управлению растущим каталогом продуктов.

«С помощью данного решения бизнес может реализовывать новые идеи в течение нескольких дней, причем без необходимости привлечения разработчиков из IT-отдела или сторонней компании, — отмечает Алексей Ерошин. — Решение используется рядом банков, например, в банке «Возрождение». Преимуществом решения Softline для розничного бизнеса является тесная интеграция с корпоративным порталом. Все полученные от клиента документы сканируются и хранятся на портале в определенной иерархической структуре с указанием срока действия каждого документа. Эффективное управление архивной и текущей информацией позволяет не требовать от клиента несколько раз одни и те же документы, экономит время персонала за счет автоматической проверки полноты комплекта документов по каждой сделке. Портал позволяет оптимизировать работу сотрудников с документами, снижает вероятность их утери и значительно экономит время и сотрудника, и клиента».

Компания Softline, www.softline.ru

Совместный проект НПФ ВТБ Пенсионный фонд и ОАО «ТрансКредитБанк»

В рамках программы по формированию пенсионных накоплений граждан РФ стартовал пилотный проект НПФ ВТБ Пенсионный фонд и ОАО «ТрансКредитБанк». В проекте участвуют отделения банка в Москве и Санкт-Петербурге. В дальнейшем к работе будут привлечены еще порядка 200 офисов ТрансКредитБанка по всей России.

«Успешный опыт подобного сотрудничества у нас есть. Граждане могут воспользоваться нашими услугами в более чем 500 офисах банка ВТБ24, — комментирует исполнительный директор НПФ ВТБ Пенсионный фонд Лариса Горчаковская. —

Мы организуем нашу работу по принципу «одного окна»: у нас и наших партнеров можно рассчитать ориентировочный размер будущей пенсии, получить профессиональную консультацию по пенсионным вопросам и заключить договор на управление средствами пенсионных накоплений. Также мы готовим инфраструктуру для предстоящих выплат накопительной части, поэтому для назначения пенсии нашим клиентам достаточно будет обратиться в ближайший офис фонда или к нашему партнеру».

«В рамках совместного проекта мы сможем предложить клиентам новую интересную финансовую услугу, — отмечает член правления ТрансКредитБанка Вениамин Полянецов. — Мы располагаем разветвленной сетью отделений, расположенных по всей территории России, штатом высококвалифицированных специалистов, которые смогут помочь с выбором программы и профессионально проконсультируют по всем вопросам, связанным с пенсионным страхованием».

Напомним, что более 350 тыс. чел. уже доверили свои пенсионные накопления НПФ ВТБ Пенсионный фонд. Круглосуточно клиенты фонда могут пользоваться дополнительными удобными сервисами: бесплатной телефонной линией поддержки по вопросам, связанным с пенсионной тематикой, и возможностью контролировать состояние своего пенсионного счета в «Личном кабинете» на Интернет-сайте фонда.

Валерия Мингова, www.vtbnpf.ru

Реструктуризация или взыскание? Взгляд профессионалов отрасли из Московской торгово-промышленной палаты

В Московской торгово-промышленной палате (МТПП) за круглым столом представители банковского сообщества обсудили актуальные вопросы, возникающие при урегулировании задолженности по кредитам. Круглый стол «Проблемные кредиты: реструктуризация или взыскание?» был организован международным банковским клубом «Аналитика без границ» при поддержке Московской ТПП и ОАО АКБ «Связь-Банк». На заседание собрались более 70 участников профессионального сообщества, а также представители профильных СМИ.

Во вступительной речи генеральный директор МТПП Юрий Азаров отметил, что площадка Московской торгово-промышленной палаты становится регулярным местом встречи представителей банковского сектора, и что участникам кредитно-финансового рынка следует подумать о создании своего профессионального общественного объединения в рамках палаты, чтобы эффективнее реализовывать законодательские предложения и

решения по проблемным вопросам при содействии Московской ТПП.

В рамках тематики круглого стола был затронут широкий круг вопросов от оценки общего состояния кредитного портфеля российского банковского сектора экономики и тенденций в работе отечественных банков с просроченной задолженностью до представления законодательных новаций и новых инструментов работы с проблемными активами.

Оценку качества активов банковского сектора России в сопоставлении со странами СНГ представила Елена Редько, младший вице-президент, аналитик международного рейтингового агентства Moody's Investors Service. По данным агентства, пик проблемных кредитов (ссуды, просроченные свыше 90 дней, и реструктуризированные кредиты) в России наблюдался в третьем квартале 2010 г. и составил 20 % на фоне более высоких пиковых значений уровня проблемных кредитов Украины (40 %) и Казахстана (50 %). Елена Редько отметила, что в настоящее время банки России и стран СНГ испытывают положительный эффект от восстановления экономик в условиях сохранения высоких цен на сырье. По оценке Moody's решение проблемы плохих займов в отдельных странах займет до пяти лет: в России — 2 года, Украине — 3—4 года, Казахстане — 4—5 лет. К концу 2011 г. агентство прогнозирует снижение уровня проблемных кредитов в России до 15 %. В 2011 г. ожидается рост ссудного портфеля в России на 20 %, Украине на 10—15 %, Казахстане — 5 %. По прогнозу Moody's, начиная с 2011 г. эффект проблемных кредитов на P&L российских банков будет минимальным.

Генеральный директор коллекторской компании ООО «ЭОС» Мариуш Клооска показал, как выглядит рынок кредитной задолженности на европейском пространстве. Так, по показателю средней задолженности в расчете на одного гражданина страны Россия занимает 18-е место, в пятерке лидеров — Ирландия, Испания, Великобритания (United Kingdom), Греция и Германия. По относительному показателю средней кредитной задолженности к ВВП лидируют Украина, Польша, Испания, Ирландия и Греция, Россия в этом списке на 19-е месте.

Мариуш Клооска отметил, что общей тенденцией в работе с долгами в европейских странах стал более мягкий подход к должнику, этому процессу способствует действующее законодательство. Так, например, в Греции законом строго регламентировано общение с должниками, за нарушение закона коллекторские агентства могут быть оштрафованы на сумму до 0,5 млн евро. В ряде стран Европейского Союза получило распространение нововведение — получение исполнительного листа

через Интернет, что значительно сокращает время, затрачиваемое на его оформление.

Об основных положениях нового российского законопроекта «О деятельности по взысканию просроченной задолженности» доложила руководитель рабочей группы Национальной ассоциации профессиональных коллекторских агентств по законодательству, заместитель генерального директора, директор по развитию бизнеса ЗАО «Секвойя Кредит Консолидейшн» Ирина Поддубная. Законом, в частности, предусмотрены:

- звонки заемщикам не более трех раз в сутки во временном промежутке с 6.00 до 22.00;
- запрет на указание информации о долге на конвертах при отправке писем заемщикам;
- обязательное информирование заемщика о передаче долга в работу коллектору;
- обязательное и полное представление коллектора при общении с заемщиком;
- право заемщика отказаться от общения с коллектором (кроме письменных коммуникаций);
- административная ответственность за недобросовестные действия коллекторов;
- обязательное вступление коллекторов в профильные СРО;
- обязательное страхование ответственности на сумму от 5 млн руб;
- невозможность кредитора привлекать более одного подрядчика для взыскания одного и того же долга;
- право коллекторов получать запрашиваемую информацию о заемщике в БКИ.

Ирина Поддубная сообщила, что в настоящее время проект закона рассматривается в профильных ведомствах и организациях.

Старший вице-президент Долгового агентства «Пристав» Сергей Шпетер описал текущую ситуацию на рынке проблемных активов, опираясь на собственные исследования агентства за период 2010—2011 г. Результаты исследования показывают, что в 2011 г. объемы просроченной задолженности в абсолютном выражении стабилизировались, а в относительном значении сократились за счет возобновления банками активной кредитной деятельности. Изменяется портрет должника: если в 2010 г. доля женщин составляла порядка 63 %, то в 2011 г. соотношение мужчин и женщин приближается к равенству. При этом замечено, что женщины более дисциплинированные заемщики, чем мужчины.

По представленным данным, просроченная задолженность по России в среднем в 2011 г. по сравнению с 2010 г. увеличилась на 127 %. При этом в ряде регионов наблюдается ее сокращение (Екатеринбург,

Башкортостан, Новосибирск, Алтайский кр., Казань, Кемерово, Н. Новгород, Омск, Саратов, Челябинск). Сергей Шпелтер считает, что этот процесс связан с наращиванием производственной деятельности, созданием новых рабочих мест, развитием банковской инфраструктуры регионов. В других регионах, где ситуация не изменилась, наблюдается рост просроченной задолженности (Воронеж, Самара, Москва, Краснодар, Иркутск, Тюмень, Хабаровск, Новокузнецк, Приморский край).

Центральной темой обсуждения за круглым столом была тема приоритетных моделей взаимодействия банков и заемщиков при урегулировании задолженности. Как показало обсуждение, доминирующей моделью на сегодняшний день для многих банков становится не принудительное взыскание, а реструктуризация активов.

О ключевых проблемах реструктуризации кредитов рассказал заместитель директора департамента по работе с проблемными активами ОАО АКБ «Связь-Банк» Максим Саблин. Он напомнил, что у банка существуют четыре основных варианта работы с долгом: взыскать долг, продать долг, списать долг, провести реструктуризацию, а также их комбинации. Каждый из вариантов влечет для банка определенные издержки, которые снижают, а порой и превышают достигнутый в итоге финансовый результат. Взыскание долга, включая суд и исполнительное производство, требует значительных затрат при негарантированном результате; продажа и списание долга являются фиксацией в том или ином объеме убытка, однако данные варианты нередко эффективнее, чем проведение процедуры принудительного взыскания. Реструктуризация же, а именно изменение первоначальных условий погашения долга, при меньших затратах позволяет достичь полного погашения задолженности, увеличения обеспеченности кредита, сохранения клиента. Однако реструктуризация возможна только при согласии клиента и наличии у него возможности и желания погашать кредит.

Докладчиком выделены три проблемных аспекта процесса реструктуризации: экономический (отсутствие для ряда случаев целесообразности для банка), юридический (риски оформления новых соглашений, технологически и юридически сложная процедура реструктуризации на стадии судебного и исполнительного производства, в том числе отсутствие возможности отказаться от иска без негативных последствий для банка) и организационно-технологический (проблемы организации процесса в банке). Чтобы реструктуризация заработала, Максим Саблин считает необходимым улучшать коммуникации между банком и заемщиком. Заемщик должен иметь

возможность легко обратиться в банк и получить необходимую информацию. Внутри же банка целесообразно создать прозрачный и формализованный бизнес-процесс, состоящий условно из пяти стадий: направление заемщиком в банк типового заявления на реструктуризацию с приложением определенных документов, андеррайтинг заявки уполномоченным лицом, принятие решения по заявке, оформление реструктуризации, контроль за исполнением достигнутых договоренностей. Срок принятия решения не должен составлять более 5 рабочих дней.

Руководитель департамента восстановления качества активов розничного банковского бизнеса ОАО «УРАЛСИБ» Ильшат Галимов рассказал, как организован в компании процесс возврата просроченной и проблемной задолженности. В ОАО «УРАЛСИБ» взысканием просроченной и проблемной задолженности занимается Бизнес-единица «Коллекторский бизнес», работа которой построена по принципу конвейера с четким разграничением зон ответственности каждого подразделения и этапов работы с активами. Работа команды «Коллекторского бизнеса» ориентирована на обеспечение добровольного погашения задолженности и реструктуризации долгов.

Директор департамента реструктуризации ОАО «АРИЖК» Сергей Калинин поделился опытом работы компании в деле восстановления ипотечных заемщиков. По статистике «АРИЖК», около 2% ипотечных заемщиков испытывают сложности с выплатой кредита вне зависимости от экономической ситуации в стране. Наиболее частыми причинами возникновения просроченной задолженности вне кризиса являются рождение ребенка, развод супругов и смена работодателя. При этом проблемы заемщика носят временный характер, и для восстановления платежеспособности заемщику требуется временная поддержка, но заемщики при ухудшении финансового состояния часто не обращаются к кредитору, а наоборот, скрываются от него. Сергей Калинин считает, что низкая финансовая грамотность населения является одним из основных факторов возникновения и усугубления проблем заемщика. При получении ипотечного кредита заемщики не понимают риски, не оценивают ипотечный кредит как долгосрочное обязательство и не учитывают, что ипотека имеет собственную специфику:

— длительный срок финансового обязательства (10–20 лет), в течение которого существует вероятность возникновения жизненных ситуаций, влекущих за собой снижение платежеспособности заемщика;

— несопоставимость размера ипотечного обязательства и доходов заемщика, что делает

невозможным за короткий период времени исполнить обязательство перед кредитором за счет собственных доходов;

— несопоставимость иных активов домохозяйства для исполнения обязательств перед кредитором (все имущество внутри жилого помещения составляет не более 10—15% от стоимости предмета ипотеки), а значит, невозможность мгновенно исполнить обязательство перед кредитором за счет реализации имущества.

По мнению Сергея Калинина, успешное восстановление ипотечного заемщика возможно при выполнении следующих условий:

— заемщик не боится обсуждать с кредитором свои проблемы;

— кредитор не пытается заработать на заемщике при реструктуризации;

— заемщику предоставлены время и посильный график для устойчивого восстановления доходов.

Сергей Калинин сообщил, что ОАО «АРИЖК» имеет опыт восстановления порядка 80% всех обротившихся ипотечных заемщиков.

Об участии банков в инвестиционных фондах рассказал партнер, управляющий проектами группы компаний ИМАС, Евгений Жук. При участии в закрытых ПИФ банки могут решать задачи перевода стрессовых активов с баланса кредитной организации, организации работы с проблемными активами через внешнюю структуру и привлечения в фонд внешних инвесторов.

В пользу разрешения финансовых споров внесудебными способами выступила представитель Центра развития банковской системы Ассоциации региональных банков России Анастасия Егурнова. На примере службы финансового омбудсмена Великобритании она показала преимущества финансового омбудсмена в рассмотрении жалоб, которые могут быть поданы в отношении ипотечных заемщиков, эмитентов кредитных карт, кредитных учреждений и кредитных консультантов, организаций по взысканию просроченной задолженности, бюро кредитных историй и т. п.

В России процедура медиации (альтернативное урегулирование споров с участием третьей нейтральной, беспристрастной, не заинтересованной в конфликте стороны — медиатора) закреплена Федеральным законом от 27.07.2010 № 193-ФЗ «Об

альтернативной процедуре урегулирования споров с участием посредника (процедуре медиации)». К преимуществам урегулирования финансовых споров с участием медиатора А. Егурнова относит возможность самостоятельного выбора посредника, контроль за процессом принятия решения по урегулированию спора и выбор условий его разрешения.

О деятельности ОАО СК «РОСНО» по страхованию в рамках сотрудничества страховых компаний и банков рассказал заместитель руководителя Центра продаж через посредников ОАО СК «РОСНО» Борис Землянухин. Клиентами компании могут стать производители или поставщики товаров и услуг, заключившие сделки товарного кредитования. В этом случае «РОСНО» страхует риски длительного неплатежа или несостоятельности (банкротства) контрагента. «РОСНО» осуществляет программы страхования дебиторской задолженности клиентов банков при корпоративном кредитовании, безрегрессного факторинга (внутрироссийского и экспортного) и портфелей факторов. В настоящее время общая сумма предоставленных «РОСНО» кредитных лимитов на 2 481 дебитора составляет 34 млрд руб.

Президент Фонда национальных проектов Микаэл Дашян обратил внимание участников встречи на то, что нематериальные активы, к которым относятся исключительные права на объекты интеллектуальной собственности, должны учитываться в процессе реструктуризации и взыскания задолженности. Он привел в пример научно-производственные организации, где основным капиталом должны служить результаты интеллектуальной деятельности — права на разработки, ноу-хау, однако в силу разных причин они зачастую не ставятся на бухгалтерский учет. Микаэл Дашян подчеркнул, что интеллектуальная собственность является базовым элементом создания новой модернизированной экономики, в которой основное внимание уделяется инновациям, их защите и продвижению.

В целом круглый стол показал, что мировые тенденции развития банковского сектора имеют отражение и все больше проявляются на российском кредитно-финансовом рынке, внедряя цивилизованную культуру взаимоотношений между кредиторами и заемщиками.

*Елена Барашева,
пресс-служба МТПП*

ТРАНСПОРТ

Ездить будем вдоль и поперек

Мегаполис получает от Подмосковья один из самых благоустроенных и экологически чистых участков региона — от Киевского до Варшавского шоссе с границей по Большому кольцу МЖД. Но, чтобы придать этой территории столичный вид, потребуется много времени. С чего начнется эта работа, что в результате получат «новые» и «старые» москвичи? Не возникнет ли проблем с управлением объединенной территорией? И захотят ли чиновники добровольно покинуть свои кабинеты в историческом центре, ведь причина создания «Большой Москвы» в том, чтобы освободить центральную часть города от многочисленных офисов?

«То, что мы договорились с губернатором Московской обл. Борисом Громовым о расширении границ Москвы, — это лишь первый этап огромной системной работы, — уверен Сергей Собянин, мэр Москвы. — Потребуется решения муниципалитетов, проведение публичных слушаний, разъяснение нововведений населению, консультации и так далее. Плюс юридическая работа, связанная с подготовкой решения представительных органов, Совета Федерации. То есть впереди большая работа, которая потребует значительных усилий и времени и, самое главное, согласия всех сторон. Но я считаю, то, что мы сделали, — это прорывное решение».

Что ждет чиновников. Переезд чиновников из центра города начнется с правительственной верхушки, рассказал столичный градоначальник, пояснив, что у всех остальных не останется иного выбора, кроме как последовать за начальством. На разработку проектной документации «Новой Москвы» должно уйти 1—2 года, а к концу 2016 г. за пределами МКАД должны очутиться все государственные служащие из списка переселенцев.

Может быть, это хорошо, что власть обоснуется за МКАД? По крайней мере, по городу не будут носиться тысячи автомобилей с мигалками, и дороги станут перекрывать реже.

Что интересно: пока ведомства делают вид, что понятия не имеют о переезде, ведь никаких официальных распоряжений сверху (например, подготовить отчеты о численности сотрудников и имеющегося парка автомобилей) на самом деле не поступало. Источник в Федеральной службе охраны Российской Федерации сообщил на условиях анонимности, что перемещение в чистое поле правительственной верхушки — со всеми засекреченными банками данных, спецлиниями связи,

системами охраны — дело невероятно трудоемкое и энергозатратное и повернуть его быстро вряд ли удастся.

По предварительным подсчетам, отправить за МКАД должны 40 тыс. чиновников. Вместе с семьями это в общей сложности 150 тыс. чел.

«Несмотря на планируемое увеличение территории Москвы в 2,4 раза, проблем с управлением не возникнет, — говорит Александр Семенников, председатель комиссии Мосгордумы по законодательству. — В настоящее время существуют субъекты РФ, которые по своей площади больше Москвы, например Красноярский кр. Однако проблем с управлением там нет. Почему они должны быть у нас?»

Что будет построено. Марат Хуснуллин, заместитель мэра по вопросам градостроительной политики и строительства, заявил, что «сто процентное освоение новых земель займет 20 лет и потребует существенного изменения Генерального плана столицы и области». Пока городские проектные институты прикидывают, в каких местах перекраивать Генплан—2025. На присоединенных территориях запланировано построить до 105 млн м² недвижимости (из них 60 млн отведено под жилье, а 45 млн — под здания общественно-делового назначения). Но задача урбанизировать территорию в 144 тыс. га (которая увеличивает площадь мегаполиса в 2,35 раза) за пятилетку не ставится.

Как подтвердили в мэрии, помимо реконструкции Киевского, Калужского и Варшавского ш. предлагается отремонтировать соединяющие их поперечные дороги и проложить три новые хорды, чтобы избежать образования многокилометровых пробок.

По планам властей Сокольническая линия метрополитена увеличится на две станции, а район Южного Бутова соединят линией легкого метро с районом Коммунарки. Предполагается, что создаваемая сеть маршрутов скоростного трамвая поможет москвичам пересекать «Новую Москву» поперек. Для этой же цели будут соединены Киевская и Смоленская ветки Московской железной дороги. Власти уверены, что транспортная сетка будет ни в коем случае не радиальная, а полицентричная, чтобы избежать привычной для «старой» столицы ситуации, когда путь из одного района у МКАД в другой по соседству лежит через центр города.

Эксперты надеются, что со сменой власти на присоединенных территориях прекратится

дикая застройка, из-за которой гибнет природа. «Сейчас там порядка мало, — рассказал Максим Шингаркин, директор общественного фонда «Гражданин» — У многих на участке самодельные канализации, куда щедрой рукой высыпаются септические вещества, рощи вырубаются под новые поселки, во всех придорожных канавах гниет мусор дачников. Думаю, район только выиграет, когда здесь появятся нормальные коммуникации, а проблема утилизации мусора будет решаться централизованно».

«Сейчас зеленым поясом вокруг столицы практически не занимаются, — считает Виктор Осипов, академик РАН, директор Института геоэкологии РАН. — В какой подмосковный лес ни пойдешь гулять — обязательно наткнешься на свалку или брошенную автотехнику. А когда наши «легкие» окажутся в городской черте, за ними будет намного больше ухода. Конечно, при столь массовом строительстве неизбежна частичная вырубка лесных массивов, но это будет компенсировано новыми посадками, т.е. в столичном округе появятся дополнительные лесопарковые зоны».

Что обещают москвичам. Как именно «расселить» государственные структуры — сегодня это предмет самых горячих споров. По одному из проектов предлагается расположить государственные органы на некотором удалении друг от друга. Администрация Президента РФ может обосноваться возле Звенигорода на Рублево-Успенском ш. Мэрия, Генпрокуратура и Счетная палата предположительно окружат Южное Бутово, расположившись в районе Коммунарки и Остафьево. Если только их не смутит соседство с закрытым мусорным полигоном «Саларьево» и Бутовским неофициальным кладбищем, где массово расстреливали репрессированных в советское время граждан. Высшим судебным структурам, возможно, предложат в качестве пмж окрестности деревни Говорово Ленинского района. На своем нынешнем месте останется лишь инноград «Сколково».

Кстати, проектировщики предлагают чуть ли не половину прирезаемого к столице участка превратить в грандиозную туристическую зону, которая может протянуться вплоть до Золотого кольца России.

Слухи о том, что в будущем очередникам станут предлагать квартиры исключительно в «Новой Москве», власти отрицают. По словам Николая Федосеева, главы столичного Департамента жилищной политики и жилищного фонда, в ближайшие годы никаких перемен ждать не стоит, сохраняется прежний принцип «новое жилье переселенцам из ветхого и аварийного жилья давать только в том же районе».

Кроме того, после недавнего утверждения границ столицы и области у мегаполиса появился новый земельный участок в 500 га под социальную застройку. Район бывших Люберецких полей аэрации, переходящий городу, превращается из зоны очистки канализационных вод в большую строительную площадку. «Там уже нет никаких полей, потому что на бюджетные деньги возводится муниципальное жилье, — заверил Владимир Платонов, председатель Мосгордумы. — После присоединения нескольких поселков (Кожухова, Некрасовки, Руднева) образуется единая большая территория с новыми дорогами, магазинами и всем необходимым для жизни».

«Новые» москвичи, каких окажется минимум 250 тыс., получают те же льготы и права, что и «старые» горожане. А это в первую очередь — пенсии не менее социального стандарта (11 тыс. руб./мес.) и социальные выплаты.

«Ежемесячное пособие по уходу за ребенком-инвалидом в области составляет 2,5 тыс., а в мегаполисе оно вдвое больше, — приводит пример Марина Гордеева, председатель правления Фонда поддержки детей. — При рождении первого ребенка в МО выплачивается 10 тыс. руб., а в столице 12 тыс. руб. Сфера социального обслуживания активно развивается и там, и там, но за МКАД, конечно, меньше и учреждений, и, соответственно, возможностей для поддержки семей, оказавшихся в трудной жизненной ситуации. Но теперь этот разрыв будет существенно сокращен».

Еще один несомненный плюс — у Москвы появилась своя большая территория для организации оздоровительного отдыха ребят. Ведь одно дело — проводить лето в городском лагере в загазованной Москве и совсем другое — отдыхать целую смену на природе». Как заверили в Мосгордуме, социальное обеспечение будущих москвичей означает увеличение бюджетных расходов всего на 1% (примерно 7 млрд руб.).

«Для жителей Московской обл. я вижу только плюсы: увеличится заработная плата бюджетников и будет больше рабочих мест, — объясняет С. Собянин. — Сегодня достаточно большое количество жителей области едет в столицу на работу. Теперь рабочие места сами придут к ним, причем высокооплачиваемые места. Кроме того, конечно, будет благоустраиваться территория, будут строиться новые больницы, школы, детские сады».

«Расширение столицы позволит пожилым москвичам наконец-то переехать в деревни и дачные поселки, — уверена Лилия Овчарова, директор научных программ Независимого института социальной политики. — Мы проводили опросы пенсионеров, и очень многие признавались, что в

городе их держат только хорошая система социального обслуживания и здравоохранения».

Дачников, возможно, порадуют цены на их участки — они могут вырасти после прокладки дорог и появления цивилизованной сети общественного транспорта. Как подтвердили в Российской гильдии риэлторов, стоимость коттеджей в данном секторе Московского региона поднимется как минимум на 20 %, а земля может подорожать вдвое (сегодня за сотку, например, в Ленинском районе просят до 15 тыс. долл.).

«Не надо разделять интересы Москвы и Московской обл., — призывает С. Собянин. — Мы уже давно живем как единая городская агломерация, как регионы, которые взаимодополняют друг друга. Для Москвы объединение означает прежде всего уменьшение плотности населения города: предполагается, что она снизится почти в два раза. Ситуация же, когда часть административных органов будет перенесена в область, несомненно, разгрузит центр столицы. А в целом станем решать те проблемы, которые назревали даже не годами, а десятилетиями. Поэтому развитие всего региона — огромный плюс и для Москвы, и для Московской области».

За чей счет переезд? И всех интересует вопрос, откуда возьмутся деньги на создание «Большой Москвы» и на Международный финансовый центр, который собираются строить предположительно в Рублево-Архангельском. Власти считают, что затраты во многом окупятся за счет продажи ведомственных зданий в пределах Садового кольца.

Итак, на аукцион выставят строения 17 министерств общей площадью более 200 тыс. м². Среди них — Минфин России на Ильинке, знаменитое здание МИДа на Смоленской-Сенной пл., Минэкономразвития России на 1-й Тверской-Ямской ул. и некоторые другие. Средняя цена квадратного метра в этих офисах — 7—8 тыс. долл., значит, теоретически в городской казне окажется около 1,4 млрд долл. Но предварительная смета трат будет готова не раньше чем через полгода, тогда мы и узнаем, во сколько обойдется создание «Большой Москвы».

Екатерина Бычкова, Галина Шейкина
<http://www.aif.ru/society/article/44573>

Транспортные проблемы Москвы будут только усугубляться

Одной из основных целей расширения московских границ является большая свобода столицы в решении ее транспортных проблем, необходимость

решения которых назрела уже давно, считают участники организованной компанией «ФИНАМ» конференции «Большая Москва: цель оправдывает средства?»

«Радиально-кольцевая система душит город, — говорит член президиума экспертного совета при главном архитекторе г. Москвы Алексей Клименко. — Это средневековая структура, которая не может соответствовать параметрам современного развития. Это было очевидно очень давно. Поэтому мы и говорили, что от бесконечного наращивания колец будет только больше вреда».

Несколько иного мнения придерживается ведущий эксперт УК «Финам Менеджмент» Дмитрий Баранов, по мнению которого кольцевые дороги все же придется развивать: «Будет ли нужна новая МКАД, пока неизвестно, но то, что строительство четвертого транспортного кольца потребуется, не вызывает никаких сомнений. Нужно будет и реконструировать дороги в Новой Москве».

Эксперты прогнозируют, что расширение границ Москвы не будет способствовать улучшению транспортной ситуации, напротив, существуют риски ее ухудшения. Учитывая те расстояния, что потребуются преодолевать горожанам, транспортная ситуация только ухудшится, отмечает Д. Баранов.

Скорее всего, в обозримом будущем проблем будет гораздо больше, чем предпочтений: начиная с туч строительной пыли, которые заменят или дополнят торфяной дым, и заканчивая наплывом строителей-гастарбайтеров, которые «улучшат» криминальную статистику, прогнозирует директор Центра политической информации Алексей Мухин: «Это еще не говоря о бюджетных расходах, которые будут братья из кармана налогоплательщиков. Помимо этого, мне кажется, что расширение будет иметь традиционный эффект: жителей Москвы станет гораздо больше, но расселения (из центра) не предвидится. В результате, город вырастет на 30—40 %, с ним — население».

Зато Москва станет мегаполисом, который сможет похвастаться, что в черте города есть не только парки, а примерно 10 000 га настоящих лесов, отмечает главный редактор портала «Индикаторы рынка недвижимости» Сергей Жарков: «Это, конечно, шутка, но на самом деле, комплексное развитие территорий со временем всегда начинает пополнять бюджет налоговыми доходами, которые должны материально обеспечить повышение социальной нагрузки».

Исаев Владислав,
www.finam.ru

ОБЩЕСТВО

Технологии слежки: как идет охота на людей

Борьба с терроризмом, преступностью, забота о безопасности граждан стимулируют развитие технологий слежки за людьми, и ускользнуть от возмездия становится все сложнее. Пойдет ли это на благо обществу или сбудутся худшие прогнозы антиутопистов?

Еще в прошлом веке службы безопасности всех стран мира столкнулись с новыми угрозами: терроризмом, организованной преступностью, вооруженными повстанческими движениями. Тяжелые асимметричные войны в Ираке и Афганистане заставили ученых и инженеров искать новые способы наблюдения и слежки за потенциальным противником, растворившимся среди мирного населения. Кроме того, хаос уличных боев остро обозначил проблему идентификации собственных солдат, которые рискуют попасть под огонь «своих».

К настоящему времени для решения этих проблем создан ряд интересных технологий дистанционной слежки, которые могут найти повсеместное применение. Возможно, некоторые из них уже работают рядом с нами.

Наибольшего прогресса в разработке технологий слежки достигли американские военные, которым пришлось действовать в нестандартных условиях. Характер ведения войн прошлого позволял четко разделить враждующие стороны, но теперь террористы Аль-Каиды и талибские бойцы органично сливаются с мирным населением Афганистана и Пакистана, потому выявить злой умысел этих людей, вскрыть подпольные сети можно только непрерывно отслеживая их передвижения и тщательно изучая их действия.

После успешной ликвидации Усамы бен Ладена командой американского спецназа SEAL Team 6 в поле зрения журналистов попала секретная программа Пентагона под названием «Метки, отслеживание и поиск» или TTL. Целью этого проекта является создание средств, которые позволяют выследить особо важных лиц, скрывающихся в районе боевых действий или даже среди населения другой страны.

С момента подписания первого контракта в рамках этой программы с компанией Blackbird Technologies военные начали получать огромное количество новинок и перспективных разработок. В настоящее время арсенал средств слежки охватывает практически все возможные способы

идентификации и сопровождения человека: от классических сканеров отпечатков пальцев и радужки глаза до тепловой сигнатуры конкретного человека и микроскопической пыли, распыляемой с беспилотных самолетов и светящейся в лучах радаров.

Антитеррористическая батарейка. Первой, достаточно простой, была технология инфракрасных маяков, которую используют как солдаты, так и секретные агенты. Маяк представляет собой программируемую ИК-лампу, работающую в импульсном или непрерывном режиме и источник питания. Свет, излучаемый таким маяком, не виден невооруженным глазом, но хорошо заметен в приборе ночного видения (ПНВ) или тепловизоре. В июне 2009 г. Аль-Каида выпустила электронную книгу, посвященную тактике шпионов из числа местного населения, которые работают на США. Среди описания тактики действия вражеских агентов авторы Аль-Каиды публикуют фотографии инфракрасного маяка, приспособленного для работы от обычной 9-вольтовой батарейки типа «Крона», которую несложно купить в Пакистане. В книге утверждается, что эти устройства пакистанские шпионы, нанятые американцами, используют для наведения беспилотных самолетов. Возможно, имеется в виду, что агенты таким образом, практически ничем не рискуя и не связываясь со своими «работодателями», отмечают маяками автомобили и здания, где скрываются террористы. Не исключено, что многочисленные жертвы среди мирного населения связаны в том числе с этими маяками и сомнительным профессионализмом агентов.

Надо отметить, что похожие инфракрасные маяки используют и американские солдаты для того, чтобы пилоты вертолетов и операторы БПЛА могли отличить их от бойцов противника. Сегодня инфракрасные маяки уже морально устарели. Есть сообщения, что полевые агенты получили в распоряжение специальные мобильные телефоны, оснащенные встроенным инфракрасным лазером. В пыльном воздухе лазерный луч с большого расстояния виден в ПНВ или тепловизоре, что позволяет агенту указывать на цель, не приближаясь к ней. Кроме того такой «лазерный телефон» может в режиме реального времени давать целеуказание ракетам Hellfire, что потенциально снижает вероятность побочного ущерба.

Квантовая точка на карте. Чтобы отслеживать передвижение определенного человека и выделять

его из толпы, американские военные разрабатывают специальную жидкость, которая позволяет обнаружить объект с большого расстояния.

Компания Voxel разрабатывает продукт под названием NightMarks. Он представляет собой прозрачную жидкость, состоящую из крошечных нанокристаллических квантовых точек на основе селенида кадмия. Этот материал способен поглощать ультрафиолетовое (200—400 нм) или инфракрасное (700—1 600 нм) излучение, а затем эффективно передавать энергию на специальные нанокристаллические люминофоры, которые светятся как в видимой (400—700 нм), так и в ближней инфракрасной области спектра.

Достаточно нанести такую жидкость на одежду или кожу человека (простым рукопожатием, с помощью БПЛА или другим способом), и беспилотный разведчик сможет надежно отслеживать яркую метку с большого расстояния. Эффектами поглощения и испускания света можно управлять, что позволяет изменить оптические свойства квантовых точек и создать множество своеобразных спектральных штрих-кодов. Таким образом, появляется возможность отслеживать и надежно идентифицировать множество объектов.

Компания Tiax работает над аналогичными метками, которые могут со временем разлагаться. Это позволит избежать путаницы в большом количестве объектов наблюдения, а также снизит вероятность обнаружения факта слежки.

Технология, украденная в магазине. Перспективным направлением технологии слежки является использование RFID-чипов, похожих на те, что применяются для метки товаров в магазинах. В настоящее время армия США уже широко использует эту технологию идентификации своих сил на поле боя и логистики.

Специалисты Sandia National Laboratories разработали особые RFID-метки, которые способны реагировать на радиолокационный импульс и с высокой точностью определять местоположение объекта слежки. Например, обычные чипы, используемые в магазинах, имеют дальность действия в несколько метров, в то время как RFID-метки от Sandia имеют радиус до 20 км. Особенностью технологии является высокая скрытность — метки «отзываются» только после облучения специальным радиолокационным импульсом.

Подобные RFID-чипы можно использовать не только для оперативной слежки за людьми и автотранспортом, но и в качестве превентивной меры по контролю за оружием, например, встраивать их в переносные зенитные ракетные комплексы или противотанковые ракеты. В случае попадания этого оружия в руки террористов, его будет достаточно легко

обнаружить и быстро уничтожить ракетным ударом. Существует интересный вопрос: нет ли подобных меток в VIP-авто иностранного производства, на которых ездят первые лица государств, в том числе и с так называемым «ядерным чемоданчиком».

Миниатюрные RFID-метки могут работать с компактными радарными приборами вроде M600 SpotterRF. Прибор размером с ноутбук разработан прежде всего для охраны периметра военных баз, но имеет большой потенциал для скрытой слежки. M600 использует радиоволны X-диапазона и может обнаружить пешеходов на расстоянии до 1 км, а автотранспорт — до 1,5 км. Радар оснащен датчиком GPS и интегрирован с сервисом Google Earth, что позволяет отслеживать местоположение объекта на интерактивной карте.

Шпион не пахнет. Технологии оптического и радиолокационного слежения совершенны, но потенциально обнаружимы и поддаются обратному инжинирингу, т. е. враг может разобрать найденный маяк и придумать контрмеры.

По этой причине военные ищут дополнительные способы тайной слежки. Технология компании Tracer Detection Technology предполагает использование уникальных запахов, позволяющих безошибочно выделить искомый объект из толпы. Специалисты компании изобрели специальный парафиновый карандаш, наполненный перфторуглеродами, термически стабильными соединениями, которые используются повсеместно — от производства холодильников до парфюмерии. Пары перфторуглеродов могут отслеживаться с помощью различных датчиков, например, газового хроматографа. Достаточно провести карандашом по объекту слежки, и он в течение нескольких часов будет источать специфичный, незаметный для человеческого носа аромат. При этом изоляция в наглухо запертой комнате или под десятком одежек не поможет — по данным исследования, представленного в Министерство юстиции США, перфторуглеродные маркеры проникают сквозь закрытые окна, контейнеры и запертые чемоданы. Остаточные следы маркера сохраняются даже после тщательного смывания.

Синяк-паспорт. В 2007 г. на одном из брифингов сил специальных операций США кратко упомянули об использовании в качестве технологии слежки биомаркеров — биологических веществ, которые позволяют надежно идентифицировать человека. Подробностей об этой технологии нет, судя по всему, она представляет собой протеин, в котором зашифрован определенный код-идентификатор.

На руке человека такая метка выглядит как обычный синяк, можно снять с себя всю одежду,

тщательно вымыть тело и сбрить все волосы, но маленькая незаметная биометка позволит идентифицировать человека в любом случае. Тактика использования биомаркеров остается загадкой, особенно это касается считывания информации и внедрения биометки. Теоретически биомаркер может оставаться в человеке на всю жизнь, что позволяет быстро выявить террориста, который выдает себя за другого человека.

Сверху видно все. Все описанные выше технологии имеют один существенный недостаток: нужно подобраться к преследуемому поближе. Однако это не всегда возможно. Если бы на Усаму бен Ладена можно было повесить ИК-маяк или RFID-чип, то ему не удалось бы прятаться 10 лет. Поэтому военные ищут способ искать людей и следить за ними с воздуха, благо современные оптические, компьютерные технологии и беспилотные самолеты позволяют это сделать.

О потенциале этой слежки свидетельствует все та же операция SEAL Team 6, которая привела к ликвидации террориста № 1. Есть основания полагать, что Пакистан, не одобряющий «прогулки» американских спецназовцев и разведчиков по Исламабаду, оказался бессилем перед новейшим стелс-беспилотником RQ-170 Sentinel. Этот БПЛА был замечен на аэродроме Кандагара и вызвал недоумение специалистов: зачем для борьбы с Талибаном, у которого нет ПВО, применять малозаметный БПЛА? Возможно, малозаметность RQ-170 использовалась американскими военными для тайного наблюдения за территорией Пакистана, который обладает зенитными ракетными системами и большим парком истребителей. Благодаря невидимому для пакистанских радаров RQ-170 и был обнаружен курьер бен Ладена, периодически приезжавший проведать его на дорогом автомобиле.

От подобного «невидимого ока» скрыться было совершенно невозможно, компания Photon-X разрабатывает технологию трехмерного моделирования лица человека по нескольким снимкам с оптических и инфракрасных камер беспилотников. Специальное программное обеспечение позволяет создать детальный профиль головы человека с помощью мультиспектральных датчиков и анализа движения лицевых мышц. Новая система позволит идентифицировать человека в толпе и сопровождать его без необходимости установки каких-либо маяков. Разумеется, оптические сенсоры не могут следить за человеком внутри здания, но зато они могут легко найти его даже на многолюдной улице большого города. Далее, при необходимости, врага можно уничтожить ракетой или привлечь агентов, которые установят маяк. Система Photon-X решает

главную задачу — слежение за большим количеством людей на обширных пространствах.

Оглядываться бесполезно. Современные технологии слежки настолько совершенны, что обнаружить их и спрятаться от них становится все труднее. С одной стороны, это делает нашу жизнь безопаснее: террористам и криминальным группировкам все сложнее заниматься своей преступной деятельностью. С другой стороны, возникает вопрос: может ли существовать личная жизнь в такой высокотехнологичной среде, и кто завтра получит «черную метку», связанную невидимой нитью со смертоносной ракетой?

Левкевич Михаил

<http://www.cnews.ru/reviews/index.shtml?2011/06/24/445171>

Работодатели выкуривают курящих, которые переводят в дым 3% ВВП

Курильщики наносят вред не только собственному здоровью, они дорого обходятся и работодателям, и экономике в целом. Именно поэтому компании придумывают все новые способы, чтоб отучить своих сотрудников от вредной привычки

Курильщики — одни из наиболее «дорогих» для бизнеса сотрудников. Это вынуждает некоторые компании применять разнообразные стимулы, чтобы скорректировать поведение работников в желаемое для себя русло, пишет журнал Bloomberg BusinessWeek. Например, с 1 июля все сотрудники Macy's, американского ритейлера, подтвердившие употребление табака, «штрафуются» на 35 долл./мес. — или на 420 долл./г., чтобы покрыть более дорогую из-за вредной привычки страховку. «Сбор» будет отложен в случае, если курильщик запишется на курс по отказу от курения и прогресс будет замечен через полгода.

Отказавшись от пряников в борьбе с курильщиками, бизнес перешел на кнут: в PepsiCo курильщики платят за страховку дополнительные 600 долл./г. Издательский дом Gannett, выпускающий газету USA Today, еженедельник USA Weekend и целый ряд региональных газет, наложил на курящих сотрудников шестидесятидолларовый ежемесячный сбор (720 долл./г.). Некоторые работодатели пошли еще дальше: так, владелец самой большой сети железных дорог в США Union Pacific Railroad и производитель товаров для садоводства Scotts Miracle-Gro отказываются принимать к себе на работу курящих кандидатов.

На этой неделе американский страховой гигант Humana заявил, что откажется от приема на работу курильщиков в штате Аризона. Для полного соблюдения этого запрета Humana будет требовать от новых сотрудников сдавать анализы

на содержание никотина. Два года назад Humana пошла на такой шаг в другом штате, Огайо. Сейчас в подразделении страховщика в этом штате не курят 78 % сотрудников.

Медицинские компании были первопроходцами в части запретов и санкций, связанных с курением. В ряде клиник США соискатели должны сдать кровь на выявление никотина.

Курение стоит экономике США более 193 млрд долл. в год из-за ряда причин — от медицинских расходов до снижения производительности труда, по данным центров по контролю и профилактике заболеваний США. Каждая пятая смерть в США связана с табакокурением.

Российская статистика дает похожие выкладки: почти каждая пятая смерть в России связана с курением, приводила данные в 2010 г. глава Минздравсоцразвития России Татьяна Голикова. Экономические потери от курения составляют около 3 % ВВП (такую цифру называла заместитель председателя комитета Госдумы России по труду и социальной политике Екатерина Лахова). Таким образом, российской экономике курение стоило не менее 44,49 млрд долл. в 2010 г. При этом в каждой четвертой российской компании (25 %) при прочих равных условиях предпочтение отдается именно некурящим соискателям, по данным опроса рекрутингового портала SuperJob. ru.

Для работодателей курильщик обходится на 18 % дороже, чем сотрудник без такой вредной привычки, говорит BusinessWeek Кэти Трипп, консультант в Aon Hewitt.

Ранее к подобным выводам пришел и экономист из Амстердамского свободного университета Петер Лундборг: проведя исследование с участием более чем 14 тыс. шведских рабочих, ученый подсчитал, что курильщики в среднем болеют на 11 дней дольше, чем их некурящие коллеги. Если скорректировать эти данные с учетом склонности курильщиков выбирать более рискованную работу и быть в целом менее здоровыми, разница в числе дней на больничном составляет 8 дней в год, отмечает CNN.

«Результаты показывают, что политика, направленная на сокращение и/или предотвращение курения, может также уменьшить количество дней отпуска по болезни», — сделал вывод Лундборг.

После 2018 г. траты на курильщиков для работодателя в США вырастут еще сильнее из-за

реформы здравоохранения, запущенной год назад: компании, чьи страховые планы подразумевают расходы выше среднего уровня, будут платить дополнительный федеральный налог. «У работодателей есть два варианта: сократить льготы или пресечь тенденцию, — считает Трип. — Когда дело доходит до образа жизни сотрудника, они все почувствовали себя еще больше начальниками».

Бизнес также пытается понять, как заставить самих сотрудников следить за своим здоровьем. Так, Scotts Miracle-Gro сократил страховые тарифы для своих сотрудников и их супругов, которые регулярно измеряют свой вес, уровень холестерина и давление. Union Pacific предлагает таким сотрудникам бесплатное посещение фитнес-клуба.

По оценкам Общества HR-менеджмента (США), 59 % компаний в 2010 г. предлагали сотрудникам оздоровительные программы, 28 % — выплачивали бонусы за отказ от курения, снижение веса или другие подобные достижения.

Консультант по пособиям в Towers Watson Майкл Вуд отмечает, что курение — самая эффективная «оздоровительная» цель для компаний. Целевые программы по отказу от курения имеют относительно высокий показатель эффективности — в 25 % случаев они оказываются успешными. Кроме того, зачастую работодатели видят хорошее самочувствие сотрудников как один из последних рычагов, за который они могут потянуть, чтобы контролировать траты на здравоохранение. «Вы должны понять, каковы изначальные причины трат, если хотите сократить расходы на 7–8 % до уровней более близких к 2–3 % инфляции», — говорит Вуд BusinessWeek.

Кроме того, политика специальных сборов с сотрудников-курильщиков или отказ от приема таких соискателей на работу могут дискриминировать низкооплачиваемых и малообразованных рабочих, опасается доктор Шерил Хилтон, глава группы American Legacy Foundation. Курение в четыре раза чаще встречается среди подростков, не учащихся в вузах, чем среди студентов, а взрослые с низкими доходами и без высшего образования курят в целом также намного чаще, говорит эксперт.

Наталья Ищенко,

<http://www.bfm.ru/articles/2011/07/04/rabotodатели-vykurivajut-kurjashhih.html>

ОБРАЗОВАНИЕ

Реформа образования должна учитывать западный опыт

Информационная группа Finam. ru провела онлайн-конференцию «Высшее образование в России: современные вызовы». Ее участники отмечают, что российская система образования давно перестала быть лучшей в мире и серьезно отстает от потребностей экономики. Изменить ситуацию к лучшему позволило бы выборочное внедрение в России достижений западной системы образования.

Система высшего образования, существовавшая во времена Советского Союза, считалась одной из самых лучших и эффективных в мире. Однако за последние десятилетия качество обучения существенно упало, утверждают участники конференции. «Уровень образования сейчас, действительно, снижается, и виноваты в этом не только вузы, — говорит заместитель декана факультета энергомашиностроения МГТУ им. Баумана Дмитрий Онищенко. — Резко ухудшается уровень знаний учеников в средней школе. Обучать студента, который не умеет дифференцировать, специальным разделам высшей математики достаточно тяжело, также тяжело объяснить квантовую механику человеку, который не знает элементарных основ классической механики».

Мир не стоит на месте, а образование, к сожалению, не меняется, говорит соучредитель образовательного портала по финансам PFL University Федор Наумов: «Об этом говорят и сами учащиеся, и работодатели. Уровень недовольства учащихся очень высок. О снижении уровня преподавания говорят студенты даже фундаментальных технических вузов. Работодатели же жалуются на огромный гэп между необходимыми им знаниями и тем, чему учат студентов. Модель высшего образования сейчас такая: лучшие вузы — магниты для талантов, а

далее эти таланты самостоятельно учатся тому, что нужно рынку труда».

Система образования должна формировать людей активных, самостоятельных, ответственных, уверен профессор Московской Международной Школы Бизнеса МИРБИС, руководитель программы EMBA Александр Сергеев. Именно поэтому эксперт считает целесообразным для России позаимствовать западную модель высшего образования, ориентированную на развитие личности. «Главная сила западной системы состоит в том, что она формирует личность — самостоятельную, ответственную и инициативную, — говорит А. Сергеев. — Формирует не специальными уроками, а самой организацией процесса учебы. Обратите внимание, что основной формой отчетов российских студентов является реферат (переписывание), а на западе — эссе (выражение своего мнения)».

«Западный студент сидит в аудитории 10 часов в неделю, а в библиотеке и днем, и ночью, добавляет проректор Финансового университета по методической работе и региональному развитию Нелли Розина: «А наш студент сидит в аудитории по 40 часов и ждет, что ему расскажут и покажут». Главное, чтобы не было слепого копирования западных образовательных систем, предупреждает г-н Онищенко: «Во-первых, они далеко не идеальны, а во-вторых, у нас в стране своя специфика и свои граничные условия. В противном случае мы рискуем полностью разрушить то, что еще имеем».

При этом ректор АНО «Учебный центр «ФИНАМ» Ярослав Кабаков прогнозирует, что будущее образования продолжит зависеть от развития фундаментальных наук: «При очередном ускорении НТП в образовании будет преобладать узкая специализация, при замедлении НТП образование будет более многопрофильным».

Исаев Владислав, www.finam.ru

РАЗНОЕ

Государственным компаниям разрешат засекретить закупки

Законодатели намерены подправить законопроект о закупках государственных компаний. Их,

видимо, расстраивает тот факт, что общественность знает о покупке МВД РФ спального гарнитура из европейской вишни, декорированного чистым золотом за 24,4 млн руб. Или о том, что Федеральная

служба охраны (ФСО) России разместила заказ на 120 черных кожаных курток и плащей «для высших офицеров ФСО России» и готова заплатить за пошив 2,94 млн руб., а в дополнение к ним — 300 пар белых сабо из натуральной кожи по общей цене максимум 85,5 тыс. руб. Согласно конкурсной документации доставить обувь необходимо до 1 августа 2011 г. в совхоз «Внуково» в Подмосковье. Размерный ряд: 40 и 42 размеры — по 60 пар, 41, 45, 46 размеры — по 20 пар, 43 размер — 80 пар, 44 размер — 40 пар.

И, действительно, откровенно — мало того, что теперь сотрудника ФСО можно безошибочно обнаружить в толпе по «кожанке» и сабо, так еще и количество сотрудников можно подсчитать, да еще выяснить, что самый популярный размер обуви у них 43-й.

В связи с этим законодатели вносят в законопроект о государственных закупках ряд поправок. В соответствии с ними государственные компании смогут скрывать информацию о большей части закупок, предъявляя при этом неограниченные требования к поставщикам.

Действующая версия документа обязывает государственные компании разрабатывать и публиковать положения о закупках. Компании могут сами решать, что закупать на торгах, но право утверждать перечень товаров и услуг, которые позволено покупать только на электронных аукционах, оставлено за государством. Долгосрочные закупочные планы государственные компании должны публиковать в Интернете, за исключением закупок менее чем на 100 тыс. руб. или касающиеся государственной тайны. Компании, проигравшие на торгах, могут обжаловать решение в ФАС.

В ноябре 2010 г. в послании к Федеральному Собранию Президент Д. Медведев раскритиковал действующий закон о государственных закупках. По словам главы государства, нецелевые расходы при государственных закупках, включая прямое воровство и «откаты», составляют не менее 1 трлн руб./г. Тогда же он поручил до 1 апреля 2011 г. разработать новый вариант закона с учетом требований инновационного развития экономики. Но первая редакция законопроекта не устроила президента, и по его требованию документ был отправлен на доработку.

Теперь же процесс государственных закупок станет еще более таинственным. Так, документ разрешает не сообщать о тендерах менее чем на 500 тыс. руб., а также о торгах, имеющих отношение не только к государственной, но и к коммерческой тайне. Что такое коммерческая тайна, компании будут решать сами.

Долгосрочных планов закупок публиковать также не надо — только на текущий год. Пункты о

наращивании закупок инновационной продукции и праве правительства обязать государственные компании проводить аукционы вообще исчезли из документа. Также исключен пункт, согласно которому проигравшие в торгах могут обжаловать результаты в ФАС.

Руководитель корпоративной практики «ФБК-Право» Александр Ермоленко отмечает, что изначально закон о государственных закупках был призван бороться с коррупцией и выводить любые операции в этой сфере в правовое поле. «Но правда жизни заключается в том, что это не сильно помогает или даже не помогает вовсе, при этом сильно осложняя жизнь участникам рынка», — сказал эксперт.

Предлагаемое поднятие порога до 500 тыс. руб., по словам Ермоленко, не вызывает особых опасений, а вот ситуация относительно коммерческой тайны выглядит двояко. «Под это понятие можно подвести любую информацию, касающуюся бизнеса. Поэтому такую схему можно рассматривать как освобождение от бюрократических барьеров, так и возможность для совершения коррупционных сделок», — считает руководитель корпоративной практики «ФБК-Право».

По мнению эксперта, бороться с коррупцией в сфере государственных закупок и в области хозяйственного оборота трудно не из-за несовершенства законов, а по причине их несоблюдения.

«Мы пришли к такому состоянию нашей жизни, когда несоблюдение законодательства не является проблемой. Если мы видим, что люди злоупотребили, они должны за это отвечать. А поскольку никто ни за что не отвечает, значит, получается, можно злоупотреблять, какой бы ни был закон. Пока мы никого не сажаем за коррупцию в тюрьму, бессмысленно что-то усложнять в законодательстве, ведь его все равно не собираются соблюдать», — подытожил Ермоленко.

При этом председатель совета директоров Межотраслевой торговой системы «Фабрикант» Сергей Габестро отмечает, что в некоторых сферах соблюдение коммерческой тайны является необходимой составляющей. По его словам, некоторые компании, действительно, не могут публично разглашать стоимость своей продукции, поскольку это негативно скажется на их положении на рынке.

«Но это вряд ли касается закупки какого-либо оборудования, это, скорее, относится к стратегическим отраслям, например, к атомной или судостроительной», — пояснил эксперт.

Стоит отметить, что в ходе проверок Счетной палаты в 2009—2010 гг. были обнаружены нарушения в сфере государственных закупок более чем на 2 млрд руб. Эксперты ведомства считают, что

эффективность сложившейся практики государственных закупок в России по методике Всемирного банка не превышает 0,4 при норме 1,0. При этом, несмотря на непрерывную коррекцию действующего законодательства, в этой области наблюдается снижение конкуренции. Этот показатель снизился с 3,68 в 2005 г. до 2,78 в 2010 г., отмечают специалисты Счетной палаты.

В феврале 2011 г. в Интернете начался сбор средств в поддержку сайта «РосПил», отслеживающего нарушения в системе государственных закупок. По словам автора сайта Алексея Навального, за первые сутки после открытия счета пользователи пожертвовали почти 900 тыс. руб. Еще спустя десять дней сумма переводов преодолела отметку в 4 млн руб.

В мае 2011 г. вице-премьер и министр финансов Алексей Кудрин поблагодарил блогеров за действенный контроль за государственными закупками. «Я благодарен тем общественным, добровольным контролерам, которые заходят на сайты и проверяют, что наши министерства закупают, даже есть уже обратная связь — это обсуждается, и некоторые закупки снимаются», — заверил он, не приведя, правда, конкретных примеров.

По состоянию на 23 июня 2011 г. на сайте «РосПил» собрано более 7 млн руб. Собранные средства предназначены для оплаты аренды серверов и зарплаты юристам, которые проверяют опубликованную пользователями информацию.

Леонид Полозов

<http://www.bfm.ru/articles/2011/06/27/goskompanijam-razreshat-zasekretit-zakupki.html>

Запрет на социальные сети мешает бизнесу

Большинство работодателей предпочитают перекрывать своим сотрудникам доступ к социальным сетям. Запрет на «Одноклассники.ру», «ВКонтакте», Facebook и другие сети введен в 63 % российских компаний. Это показал опрос, проведенный исследовательским центром рекрутингового портала Superjob.ru среди представителей российских предприятий и организаций.

По словам руководителей опрошенных компаний, такая политика объясняется в первую очередь тем, что общение в Интернете отнимает у сотрудников огромное количество времени, отвлекая их от решения профессиональных задач. На самом деле представителям многих профессий общение в Сети, напротив, помогает в работе. В первую очередь — рекрутерам.

«Сейчас в ежедневной работе все наши сотрудники используют социальные сети, — сообщил «РБГ» Михаэль Гермерсхаузен, управля-

ющий директор рекрутинговой компании Antal Russia. — Проведенный нами опрос показал, что 70 % соискателей считают социальные сети важным инструментом для поиска предложений о новой работе».

— Особенно эффективны сети для поиска редких специалистов, которых на всю Россию насчитываются десятки, — подчеркивает Элла Михайлова, ведущий консультант рекрутингового агентства Penny Lane Personnel.

«На самом деле редкие специалисты никогда не размещаются на рабочих сайтах, у них нет в этом надобности — их, как сокровище, работодатели берут друг у друга «из рук в руки», — говорит она. — Поэтому специалиста в сфере нанотехнологий или в области проектирования оптических лазеров можно отследить в социальной сети и попытаться «перекупить». В сетях был успешно найден гейм-дизайнер для известной крупной российской компании, занимающейся разработкой и продюсированием компьютерных игр. В социальной сети нашли и опытного блогера для раскрутки коммерческого блога медиакомпании».

Ксения Шилова, ведущий специалист кадрового центра «ЮНИТИ», на личном опыте убедилась в возможностях социальных сетей. «Зачастую пользователь оставляет на таких сайтах подробную информацию о себе, своем семейном положении и профессиональной деятельности. Именно эта информация и служит причиной для использования социальных сетей в профессиональных целях. Так, например, HR-специалисты могут найти сотрудника нужной организации, даже если последний не находится в активном поиске работы, такой способ поиска кандидатов на вакансии принято называть *hunting*, — рассказывает она. — Мне неоднократно приходилось прибегать к использованию альтернативных ресурсов с целью найти выпускника Государственной юридической академии или с целью поиска личного помощника, обладающего презентабельной внешностью, в случае если у соискателя отсутствует фотография в резюме».

Представителям многих других профессий социальные сети тоже, скорее, помогают, чем мешают. «Сейчас уже сложно представить работу маркетологов и PR-менеджеров без использования продвижения, аналитики, связей с общественностью через *social media*, — говорит Михаэль Гермерсхаузен. — Аналогичная ситуация и с менеджерами по продажам, для которых социальные сети, особенно деловые, — настоящий кладезь контактов потенциальных клиентов».

Наталья Барановская,

<http://www.personal.pennylane.ru/news/news470.html>

Лучшие из лучших

1 июля 2011 г. в помещении технопарка Digital October состоялся финал национального конкурса инновационных бизнес-планов — «Бутик стартапов», организованный компанией БИТ и Российской венчурной компанией.

В этом бутике были представлены не элитная одежда, шикарные машины и дорогие аксессуары, а самые интересные и перспективные бизнес-проекты, отобранные в рамках конкурса БИТ лучшими экспертами по инновационному бизнесу.

Список победителей конкурса:

1. «Кнопка Жизни» — медицинская сигнализация/система экстренного вызова помощи. Категория — телекоммуникационные продукты и услуги.

Это система экстренного вызова помощи для пожилых и людей с ограниченными возможностями. Первая в России компания с фокусом на мобильную медицину, которая предлагает комплексные решения для обеспечения безопасности и комфорта пожилых людей и людей с ограниченными возможностями. Применяемые решения — датчик падения, кнопка SOS, GPS локация, круглосуточный колл-центр — основаны на новейших разработках ведущих мировых производителей.

2. EXOMAN: новый класс экзоскелетов. Категория — высокотехнологичное оборудование.

Экзоскелет — устройство, надеваемое на человека и увеличивающее его физические характеристики. Экзоскелеты отличаются гибкостью управления и способностью действовать на неподготовленных площадках. EXOMAN в десятки раз увеличивает физические возможности человека и позволяет с легкостью оперировать грузом весом до 3 т. Может долго работать автономно (12 ч работы). Применение: ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций (скорость разбора завалов возрастает в 5 раз), военно-инженерная сфера, строительство.

3. Махуген — мобильная ДНК-диагностика. Категория — биотехнологии и медицина.

ДНК-диагностика сегодня позволяет выявлять возбудителей таких опасных заболеваний, как ВИЧ, малярия и грипп на ранней стадии, когда лечение наиболее эффективно. Но из-за дороговизны и громоздкости используемого оборудования ДНК-диагностика в удаленных районах практически недоступна.

Махуген — совершенно новая технология ДНК-диагностики. Предлагаемая система состоит из компактного прибора-детектора и сменных одноразовых картриджей с реактивами. Для проведения анализа не требуется ни дополнительных приборов, ни специальных навыков. Время анализа

составит всего 10 мин. Таким образом, любой санитар сможет в кратчайшие сроки провести ДНК-диагностику в присутствии пациента и поставить точный диагноз.

4. North Seeking Device (новый суперточный компас). Категория — высокотехнологичное оборудование.

Прибор для высокоточного определения направления на географический север (компас), использующий новую технологию. Сочетает в себе простоту, надежность, самые передовые технологии и доступную цену. Идеален там, где обычный компас может давать сбои, например, под землей, в местах магнитных аномалий. Применение: на морских и речных судах, летательных аппаратах, в военных системах.

5. Wishop — управление спросом. Категория — программное обеспечение, интернет-проекты.

Wishop — интернет-сервис размещения таргетированной (целевой) рекламы продуктов и услуг в ответ на заявляемые пожелания людей. С помощью Wishop и технологии Wish&Buy продавцы получают доступ к базе предпочтений и желаний посетителей различных сайтов в Интернете и могут предложить им свои товары и услуги. Это не обычная навязываемая реклама, а ожидаемое пользователем предложение, сделанное в ответ на его пожелания, оставленные где-либо в Интернете.

Бизнес Wishop построен на 3 моделях: для покупателей, продавцов и владельцев ресурсов. Для каждого из этих направлений спроектирована уникальная бизнес-модель (способ зарабатывания денег).

6. Лазерная наружная реклама. Категория — телекоммуникационные продукты и услуги.

Это новое направление наружной рекламы. Создан лазерный проектор, демонстрирующий изображение телевизионного качества. Проектор создает изображение площадью до 1 000 м². Располагать проектор можно под любым углом к поверхности, на расстоянии до 1 км. Его можно поставить на крышу соседнего дома, на тротуар, разместить в окне квартиры и проецировать на нужную поверхность. Даже из любого билборда можно сделать полноцветную динамическую рекламную поверхность. Для работы лазерного проектора не требуется никаких специальных конструкций. Это значит, что появляется возможность поместить рекламу там, где раньше это было никак невозможно, не портя при этом внешнего вида города.

7. Обнаружитель людей при катастрофах. Категория — телекоммуникационные продукты и услуги.

«Обнаружитель» позволяет находить людей при техногенных или природных катастрофах

по их мобильному телефону. Это устройство может быстро и точно определить координаты всех мобильных телефонов в заданном радиусе (от 0 до 30 км), совершить на них вызовы, проиграть интерактивное меню, проанализировать ответ и отправить полученную информацию спасателям (в структурированном виде). Прибор не требует наличия сети мобильных операторов (которые могут отключиться при землетрясении), работает без внешнего питания, имеет размер чемодана и может быть доставлен на место с помощью автотехники, вертолетов, парашютов или вручную.

8. Разработка гигабитных радиомостов в миллиметровом диапазоне длин волн. Категория — телекоммуникационные продукты и услуги.

Первая в мире (и единственная в России) разработка радиомоста в миллиметровом диапазоне длин волн (широкополосной беспроводной системы связи), способного передавать информацию со скоростью до 1,25 Гбит/с на расстояние до 8 км. Для установки такой системы и организации высокоскоростной (широкополосной) линии беспроводной связи не требуется никаких дополнительных настроек и устройств сопряжения.

9. Новое поколение высокоэффективных сорбционных фильтровальных материалов для очистки водных сред (FilLis). Категория — новые материалы.

Проект предполагает продвижение разработанных и запатентованных сорбционных фильтровальных материалов серии FilLis на рынки Индии, России и стран СНГ, ЕС, США, Китая. Материалы серии FilLis обладают высокой сорбционной способностью по отношению к ряду загрязнителей, являются материалами нового поколения и направлены на удовлетворение постоянно увеличивающейся глобальной потребности в чистой воде для промышленности и бытовых нужд.

10. «Лесной дозор» — система мониторинга леса и раннего обнаружения лесных пожаров. Категория — ИТ, программное обеспечение.

Информационная система «Лесной дозор» представляет собой программную платформу для организации работ по мониторингу леса различными способами (видеонаблюдение, тепловые и инфракрасные датчики и др.). В систему входит сеть управляемых видеокамер, размещаемых на вышках операторов связи, и специальное программное обеспечение, позволяющее выполнять централизованный мониторинг лесных массивов, автоматически обнаруживать и определять координаты лесных пожаров в режиме реального времени. Применение: использование системы видеомониторинга леса для территорий, прилегающих к населенным пунктам, дорогам и промышленным предприятиям, позволя-

ет сократить наносимый пожарами ущерб и затраты на ликвидацию последствий.

11. LinguaLeo: изучение иностранных языков в контексте. Категория — программное обеспечение, интернет-проекты.

Это интернет-сервис для удобного изучения английского языка через мультимедиа контент (видео, аудио, тексты) от носителей языка. Изучение проводится в игровой форме. Бета-версия продукта вышла 1 марта 2010 г. и с тех пор на сайте зарегистрировалось более 100 000 пользователей. Сейчас ежедневная аудитория сайта составляет 6—8 тыс. уникальных посетителей. Это самый популярный в Рунете интернет-сервис для изучения английского языка. Планируется добавить еще 3 варианта бизнес-модели в проект, доработать возможности и локализовать сервис для рынков Китая, Японии и европейских стран.

12. Лазерный акустооптический 3D сканер. Категория — высокотехнологичное оборудование.

Это прибор, позволяющий получить координаты точек объекта в трехмерном пространстве и на их основе создать компьютерную 3D-модель. Разработанный командой из МФТИ 3D-сканер существенно превосходит имеющиеся аналоги по техническим и экономическим характеристикам. Прибор может применяться во многих областях, от топографии местности до создания 3D-моделей различных зданий и сооружений. Быстродействие системы составляет 1 000 000 точек в секунду, дальность сканирования — до 1 км. Возможно цветное 3D-сканирование, масса и габариты устройства позволяют установить его на БПЛА (беспилотный летательный аппарат) для осуществления топографии местности с воздуха. Качественная компьютерная 3D-модель создается с помощью специальных программ.

13. Универсальный программный комплекс трехмерного сканирования Russian 3D Scanner. Категория — высокотехнологичное оборудование.

В отличие от «тяжелого», промышленного решения команды из МФТИ Russian 3D Scanner, разработанный командой из Воронежского государственного университета, рассчитан на потребительский рынок. Комплекс поддерживает работу со всей линейкой фотоаппаратов серии Canon EOS и Nikon SLR, широким диапазоном профессиональных камер машинного зрения, а также с практически любыми типами цифровых видеопроекторов. Потребитель имеет широкие возможности выбора конфигурации оборудования для достижения нужных ему точности, качества и стоимости создаваемых компьютерных 3D-моделей. Продавать свой комплекс команда планирует через Интернет.

*Наталья Садко,
www.bit-konkurs.ru*

Финансирование реального сектора: пути и перспективы

Поиск новых механизмов привлечения инвестиций в реальный сектор экономики стал основной темой дискуссий II бизнес-форума «Финансирование реального сектора экономики: стратегии модернизационного развития», который состоялся 8 июля 2011 г. в Москве, в здании ГК «Президент-Отель». Организаторами Форума выступили Международная общественная организация «гильдия финансистов» и компания TalkSquare.

Открывая форум, модератор пленарного заседания, первый вице-президент Международной гильдии финансистов, президент Финансовой академии при Правительстве РФ Алла Грязнова отметила, что бизнес-форум становится эффективной площадкой для профессиональных дискуссий, где в поисках конструктивных путей развития экономики соединяют свои усилия представители законодательной и исполнительной власти, бизнесмены и финансисты.

С базовым докладом, открывающим пленарное заседание, выступил заместитель министра финансов Российской Федерации Александр Новак. В своем выступлении он охарактеризовал текущие показатели и детально обрисовал приоритеты бюджетной политики России на ближайший период. Александр Новак заявил, что в 2–3-летней перспективе зависимость федерального бюджета от нефтегазовых доходов сохранится. Он также выразил уверенность, что предстоящий в 2013 г. переход на программный метод планирования расходов позволит существенно повысить эффективность распределения федеральных средств. Докладчик отметил, что стимулирование реального сектора экономики на государственном уровне должно быть в большей степени ориентировано на решение инфраструктурных вопросов, а не на прямые денежные вливания.

Президент Ассоциации региональных банков России Анатолий Аксаков подчеркнул, что усилиями одних лишь органов государственной власти стоящие перед страной задачи экономического развития решить невозможно. Требуются активные шаги по нормализации инвестиционного климата. Сохранение текущих темпов обновления основных фондов, составляющих 4% в год, заявил Анатолий Аксаков, ставит под вопрос перспективы модернизации страны. Улучшение состояния инвестиционной отрасли должно опираться на продуманную государственную политику в финансовой сфере. В частности, преодоление дефицита «длинных денег» в банковской системе возможно за счет легализации инструментария безотзывных вкладов. Восстановление темпов роста экономики с привлечением

государственных институтов развития, с позиции Анатолия Аксакова, может быть достигнуто посредством участия Центрального банка России в рефинансировании инвестиционных программ.

Первый исполнительный вице-президент Российского союза промышленников и предпринимателей Александр Мурычев в своей речи указал на существенное отставание темпов роста экономики России в сравнении с сопредельными государствами. Недостаточное поддержание конкурентоспособности отечественной экономики, по его мнению, играет определяющую роль в развитии этого тренда. Александр Мурычев отметил, что сегодня исполнительная и законодательная ветви власти не предпринимают необходимых усилий по вовлечению банков в восстановление реального сектора. Он считает, что для достижения целей модернизации инвестиции в основной капитал должны быть увеличены в полтора раза при двукратном росте участия банков в этом процессе. Лишь так можно стимулировать создание новых производств с высокой добавленной стоимостью, заключил Александр Мурычев.

Президент Ассоциации российских банков Гарегин Тосунян в своей речи сравнил существующие и прогнозируемые темпы роста в 4–5% в год с фактической стагнацией экономики. Во многом такому положению вещей, по утверждению Гарегина Тосуняна, способствуют требования надзорных и регулирующих органов, вынуждающих банки проводить сдержанную кредитную политику и не направлять средства в реальный сектор. Анализируя, в ходе выступления динамику восстановления ВВП России, он пришел к выводу, что этот процесс определяется ростом цен, а не увеличением промышленного производства. Действенным путем сокращения разрыва в экономическом развитии России и ведущих мировых экономик президент Ассоциации российских банков считает преодоление сырьевой зависимости и повышение конкурентоспособности продукции российских производств.

В ходе пленарного заседания заместитель министра финансов РФ Александр Новак ответил на вопросы участников форума. В частности, он отметил, что роль государственных гарантий в процессе привлечения инвестиций в реальный сектор экономики из года в год возрастает и в 2012 г. их объем составит порядка 100 млрд руб. Александр Новак также сообщил, что в последние годы было существенно увеличено финансирование из федерального бюджета проектов в сфере государственно-частного партнерства: если в 2008 г. на эти цели было израсходовано 255 млрд руб., то на 2011 г. заложено 742 млрд руб., на 2012 — 735 млрд руб.

Председатель совета Национальной ассоциации кредитных брокеров и финансовых консультантов Владимир Гамза в своем выступлении ответил на вопросы участников форума. Он детально остановился на вопросах улучшения инвестиционного климата, кредитования региональных инвестиционных проектов. В ходе дискуссии Владимир Гамза поддержал идею Аллы Грязновой о создании рабочей группы Международной Гильдии финансистов по совершенствованию законодательства о проектном финансировании и выразил готовность возглавить ее.

В рамках II бизнес-форума также состоялась межотраслевая сессия «Точки экономического роста», в ходе которой региональные компании провели презентации инвестиционных проектов представителям финансового сообщества.

В заключительной части мероприятия прошло торжественное вручение премии «Авангард российского бизнеса—2011», лауреатами которой стали успешные, устойчивые и социально активные предприятия и организации из различных отраслей экономики России.

*Тимонина Галина,
www.talksquare.ru*

Строить МФЦ будут чиновники

В состав рабочей группы по созданию Международного финансового центра вошли 24 человека. Среди них чиновники, сенаторы, ректоры, но нет ни одного представителя рынка.

Распоряжение об утверждении состава рабочей группы по созданию в России финансового центра Дмитрий Медведев подписал сегодня. В группе 24 чел., руководит ею Александр Волошин.

Состав рабочей группы:

— Дмитрий Ананьев — председатель комитета Совета Федерации по финансовым рынкам и денежному обращению;

— Татьяна Андреева — зампреда Арбитражного Суда;

— Николай Баснин — начальник департамента Государственно-правового управления Президента России;

— Юрий Газарян — помощник первого заместителя председателя правительства;

— Павел Гончаренко — начальник правового управления правительства Москвы;

— Сергей Гуриев — ректор Российской экономической школы;

— Илья Елизаров — референт Экспертного управления Президента России;

— Дмитрий Жуйков — начальник Управления Президента России по обеспечению конституционных прав граждан;

— Сулейман Керимов — член Совета Федерации;

— Илья Ломакин-Румянцев — руководитель экспертного совета Росгосстраха;

— Екатерина Малофеева — директор аналитического центра «Форум»;

— Федор Мальшев — главный советник департамента Экспертного управления Президента России;

— Владимир Мау — ректор Российской академии народного хозяйства;

— Владимир Миловидов — заведующий кафедрой МГИМО;

— Дмитрий Панкин — руководитель ФСФР;

— Анна Попова — заместитель руководителя аппарата правительства;

— Вадим Резник — председатель комитета Госдумы России по финансовому рынку;

— Алексей Саватюгин — заместитель министра финансов;

— Алексей Улюкаев — первый заместитель председателя Банка России;

— Олег Фомичев — заместитель министра экономического развития;

— Радий Хабиров — заместитель начальника Управления Президента России по внутренней политике;

— Талия Хабриева — директор Института законодательства и сравнительного правоведения при правительстве;

— Андрей Шаронов — заместитель мэра Москвы по вопросам экономической политики.

<http://www.finparty.ru/section/news/record/544/>

ВСЕРОССИЙСКАЯ ПРЕМИЯ «РУКОВОДИТЕЛЬ ГОДА»

В Москве, в Президент-отеле состоялась VI торжественная церемония награждения всероссийской премией «Руководитель года» и прием в честь лауреатов. Информационным партнером премии выступил Издательский дом «ФИНАНСЫ и КРЕДИТ»

Всероссийская премия «Руководитель года» учреждена в 2006 г. при участии Государственной Думы, Федерации независимых профсоюзов России и Федеральной службы по труду и занятости. В 2011 г. организатором VI торжественной церемонии награждения премией выступила Межрегиональная Организация Предпринимателей. Цель премии – отметить достижения и распространить положительный опыт руководителей предприятий и организаций, отражающих кадровый потенциал России и добившихся высоких результатов в работе, вместе с возглавляемыми ими коллективами.

Церемонию награждения открыл приветственным словом депутат Государственной Думы, член Комитета по экономической политике и предпринимательству *Г. Г. Лазарев*. Он горячо поздравил лауреатов, отметил бесспорную роль руководителя в управлении как ведущего специалиста, который формирует общий стиль и ценности работы коллектива. Награждение лучших руководителей – это высокая оценка работы тех, кто сумел в условиях преодоления последствий экономического кризиса обеспечить стабильный производственный рост предприятию, внедрить инновационные технологии, создать новые рабочие места.

За способность преодолевать стереотипы и находить нетрадиционные пути решения стоящих перед руководителем сложных задач, за создание и использование инновационных управленческих технологий, за способность видеть перспективу развития своего предприятия лауреатам вручается награда «Руководитель года». Награда представляет собой стилизованный нагрудный знак в виде ордена, выполненный по специальному заказу известным российским скульптором *Михаилом Красильниковым*.

Экспертным советом премии был утвержден список номинантов, чья репутация и положение на рынке позволяют им называться лучшими руководителями. В основу экспертной оценки легли анализ финансовой отчетности предприятий и организаций Федеральной службы государственной статистики, отраслевых статистических данных, рейтинговых агентств и других открытых источников информации.

Лауреатами 2011 г. стали руководители предприятий, представляющих крупный, средний и малый бизнес разных отраслей и регионов России, что говорит об укреплении региональной стабильности и экономической безопасности, позволяет с уверенностью смотреть в будущее и является гарантией успешного развития экономики России.

Лауреатами всероссийской премии «Руководитель года» в 2011 г. стали:

- директор ООО «Автопойнт ЮГ» *А. И. Луганский-Вартанов*, г. Волгоград;
- директор КГУП «Агауглесбыт» *Б. Б. Бубеев*, Забайкальский край;
- генеральный директор ООО «АГРО 03-ЦЕНТР» *С. А. Соловьев*, Московская обл.;
- директор ООО «АКБАР» *С. С. Давлетов*, Курганская область;
- генеральный директор ООО «Архитектурное Бюро Микаэлян» *Л. А. Микаэлян*, г. Москва;
- директор ООО «Белозерное-Агро» *И. Н. Никитин*, Краснодарский край;
- генеральный директор ООО «ВЕЛКО» *С. А. Кобыш*, г. Москва;
- генеральный директор ООО «Газпромкомплект» *И. В. Хоменко*, Ростовская обл.;
- директор ООО «Донгеофизика» *Б. В. Запорожец*, Ростовская обл.;
- директор ООО «ЕВРОЛИГА» *О. П. Кириченко*, Белгородская обл.;
- генеральный директор ООО «Европолимер» *Е. А. Нарциссова*, г. Москва;
- директор ООО «Жилсервис Томской Домостроительной Компании» *П. А. Гречук*, г. Томск;

- генеральный директор ООО «Заполярьеэнергосервис» **С. А. Бравичев**, ЯНАО, г. Новый Уренгой;
 - директор ООО «Золотой Алеф» **А. Н. Пополитова**, Ростовская обл.;
 - генеральный директор ООО «ИНМЕСОЛ» **А. В. Румянцев**, г. Краснодар;
 - президент ООО «Компания «Север» **В. Н. Щеголов**, г. Омск;
 - генеральный директор ООО «Кубаньсельмаш» **Н. М. Белобрицкий**, Краснодарский край;
 - генеральный директор ООО «Логистика Северо-Европейских Газопроводов» **Г. Г. Унанов**, г. Санкт-Петербург;
 - директор ГУП ДЕЗ района «Лосиноостровский» **Б. М. Агапов**, г. Москва;
 - генеральный директор ООО «МонтажЭнергоСервис» **Ю. А. Ибриев**, г. Санкт-Петербург;
 - директор ООО «НИЦ супер-ЭВМ и нейрокомпьютеров» **И. И. Левин**, Ростовская обл.;
 - генеральный директор ООО «НПО Спецнефтегаз-т» **Б. С. Ланге**, г. Москва;
 - генеральный директор ООО «НТЦ «НЕФТЕГАЗ-ДИАГНОСТИКА» **В. В. Лещенко**, г. Москва;
 - директор ООО «Нижегородская торговая компания» **А. Е. Богрянцев**, г. Нижний Новгород;
 - генеральный директор ООО «НОРД» **Д. С. Тютин**, г. Москва;
 - генеральный директор ЗАО «Пептек» **О. О. Андропова**, г. Москва;
 - генеральный директор ООО «Презент Шоу» **К. П. Янковский**, г. Москва;
 - директор ООО «ПРОФИ» **В. В. Бухаров**, Вологодская обл.;
 - генеральный директор ООО Научно-производственное предприятие «Радиострим» **Э. И. Куликовский**, г. Москва;
 - генеральный директор ООО «Радуга» **В. И. Кузакова**, Иркутская обл.;
 - генеральный директор ОАО «РИТУАЛ-ГОРБУС» **М. Ю. Годун**, Московская обл.;
 - генеральный директор ООО «Риэлт Сервис» **А. В. Чумакова**, г. Москва;
 - директор ООО «РОКОР» **И. В. Алябьев**, г. Зеленоград;
 - генеральный директор Группа Компаний «Ронина» **М. А. Авдеева**, г. Москва;
 - генеральный директор ЗАО «Сайнтекс» **Н. А. Халецкий**, г. Санкт-Петербург;
 - директор ООО «Санаторий «Изумрудный» **Т. В. Марчук**, Приморский край;
 - генеральный директор ООО «СахТехКонтроль» **А. М. Олекса**, г. Южно-Сахалинск;
 - директор ООО «Северо-Западное Предприятие промышленного железнодорожного транспорта» **В. Б. Мягких**, г. Ухта;
 - директор ООО «СХП им. Ленина» **В. П. Власов**, Краснодарский край;
 - генеральный директор ООО «Сервис-Аэро» **А. К. Анжиевский**, г. Москва;
 - генеральный директор ООО «Серебряный Век» **А. И. Кедринский**, г. Москва;
 - генеральный директор ООО «Строительная компания «Строй-Гарант» **И. И. Соловьев**, г. Омск;
 - генеральный директор ЗАО «Телеком 24» **М. А. Ерошин**, г. Москва;
 - генеральный директор ОАО «Телекомпания ВКТ» **С. О. Выборнова**, г. Москва;
 - генеральный директор ООО «Техмаркет» **В. С. Соенко**, Кемеровская обл.;
 - директор ООО «Усинский городской информационный центр» **И. Р. Назиров**, г. Усинск;
 - генеральный директор ООО Торговая компания «Хольцпласт» **А. В. Артемьев**, г. Москва;
 - директор ГУП «Чограй» **О. М. Эрдни-Горяев**, РК, Ики-Бурульский район, пос. Ики-Бурул;
 - генеральный директор ЗАО «Эком» **Н. Д. Касаткин**, г. Москва;
 - генеральный директор ОАО «Электросталь Граждан Проект» **В. А. Таранюк**, г. Электросталь.
- Позитивные изменения в российской экономике происходят только благодаря твердой позиции руководителей в продвижении национальных приоритетов, которые добиваются положительных результатов в решении сложных, многоплановых задач, стоящих перед страной.
- Всероссийская премия «Руководитель года» отмечает вклад руководителей, предприятий и организаций, деятельность которых способствует достижению социально-экономических целей и задач, поставленных Президентом России и Правительством РФ, направленных на подъем экономики России и повышение благосостояния граждан.
- Информационными партнерами всероссийской премии «Руководитель года» выступили ведущие СМИ России: телеканал «ВКТ», РИА «Новости», Издательский дом «ФИНАНСЫ и КРЕДИТ», журналы «Успех VIP», «Национальные проекты», «БОСС», «Реформа ЖКХ», «Моя Москва», «Коммунальный комплекс России», «Время Инноваций», а также Компания «Гарант».
- Лауреаты премии получили право на использование знака и звания «Руководитель года – 2011» в своих рекламных и PR-кампаниях. Дополнительную информацию можно узнать на сайте организатора премии Межрегиональной Организации Предпринимателей <http://www.mop.su>.